

2023 - 2024 年度荃灣區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度荃灣區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關荃灣區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於 附件 1至 附件 16。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度荃灣區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第四季	九巴	30X	荃威花園 – 黃埔花園	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議九巴第30X號線往荃灣方向於上午9時後的班次改經德士古道、馬頭壩道、楊屋道。詳情請參閱附件1。
2023年第三季	九巴	40X [40X 特別班次]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [馬鞍山市中心 往 葵涌邨]	[上午6班]	[上午6班]	0	24	0	24	0	0	建議修改第40X號線特別服務行車路線，不再途經亞公角、石門及源禾路一帶，並分別遷移總站至烏溪沙站及葵芳(南)總站。詳情請參閱附件2。
2023年第三季	九巴	46X [46P 下午班次]	顯徑 - 美孚 [美田邨 - 葵芳站(循環線)]	[下午15-20]	[下午15-30]	0	32	0	32	0	0	建議修改第46P號線下午班次行車路線，由循環線改以單向前往美田。詳情請參閱附件3。
2024年第二季	九巴	57M	屯門(山景邨) — 荔景(北)	10-20*	10-20	0	9	0	10	0	1	建議修改第57M號線來回方向均繞經屯門天后路一帶，以配合屯門業旺路一帶的人口增長，包括： [1] 往荔景方向將於鳴琴路以後改經杯渡路及屯門天后路一帶；及 [2] 往山景邨方向於屯門公路以後改經屯門鄉事會路、杯渡路及屯門天后路再返回鳴琴路。 詳情請參閱附件4。 *有關上午繁忙時間班次將於2023年2月27日起生效。
2024年第一季	九巴	265M [265P]	天恆邨 — 葵涌(麗瑤邨) [天恩 — 荃灣站/荃灣(眾安街)]	[-]	[上午2班 下午2班]	0	18*	0	20	0	2	建議增撥資源增設第265M號線特別班次，並命名為第265P號線，於繁忙時間提供往來天水圍北及荃灣的直達巴士服務。詳情請參閱附件5。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第265M號線的班次及車輛數目至19輛，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第三季	九巴	67M [67A]	屯門(兆康苑) — 葵芳站 [屯門(寶田邨) — 葵芳(葵翠邨)]	[20-30]	[20]	0	28	0	29	0	1	視乎乘客需求，建議增加第67A號線的班次。
2023年第四季	九巴	67M [67A]	屯門(兆康苑) — 葵芳站 [屯門(寶田邨) — 葵芳(葵翠邨)]	[20]	[15-20]	0	29	0	30	0	1	視乎乘客需求，建議增加第67A號線的班次。
2023年第三季	九巴	73F	香港教育大學 — 荃灣(如心廣場)	-	星期一至五 荃灣(如心廣場)開： 上午1班 香港教育大學 開： 下午1班	-	-	0	1	0	1	建議增設第73F號線，於星期一至五(公眾假期除外)的上午繁忙時間提供前往香港教育大學以及於下午繁忙時間提供前往荃灣區的服務。 詳情請參閱附件6。
2023年第三季	九巴	273P [273C]	大埔(太和) 往 荃灣西站 [九龍坑 往 荃灣西站]	[星期一至六 九龍坑開： 上午1班]	[星期一至五 九龍坑開： 上午1班]	0	5*	0	5	0	0	因應客量偏低，建議取消第273C號線於星期六的服務。詳情請參閱附件7。 *因應當蝶邨一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實調撥第273P號線的巴士資源予第272P號線及更改車輛數目至4輛，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第三季	九巴	73X [73P]	大埔(富善) — 荃灣(如心廣場) [大美督 — 荃灣(如心廣場)]	[星期一至五 大美督開： 上午2班 荃灣(如心廣場)開： 下午2班]	[大美督開： 上午2班 荃灣(如心廣場)開： 下午2班]	0	31	0	31	0	0	建議擴展現時第73P號線的服務至星期六、日及公眾假期。

2023-24年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	930	會展站公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共交通交匯處	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	建議第930號線往港島方向改經軍器廠街及告士打道。詳情請參閱附件8。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	A23	慈雲山(北) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第A23號線的總站由機場(地面運輸中心)遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	17	0	18	0	1	建議修改第A43號線的行車路線,來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。詳情請參閱附件9。
2023年 第三季	龍運	A47X	大埔(太和)^ — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6*	0	6	0	0	建議修改第A47X號線的行車路線,來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。詳情請參閱附件10。 ^預計於2023年3月中實施 *因應大埔富蝶邨的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中,已落實增加第A47X號線的班次及車輛數目至7輛,有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	20 - 30	20 - 30	0	6	0	5	0	-1	建議調整第E11號線往香港島方向的服務時間。詳情請參閱附件11。
	城巴 (專營 二部)	E11A	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	40	-	0	1	0	0	0	-1	建議取消第E11A號線。
	城巴 (專營 二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	40	20 - 30	0	1	0	2	0	1	[1] 建議增設第E11B號線每日晚上由滿東邨開出的班次; [2] 提早星期六、日、公眾假期由滿東邨開出的頭班車開出時間至上午5時35分; [3] 延長每日由天后開出的尾班車時間至午夜12時;及 [4] 加密該線的班次。 詳情請參閱附件11。
	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)	星期一至五 上午9班	星期一至五 上午11班	0	8	0	8	0	0	建議提早第E11S號線頭班車的開出時間並增加兩個班次,同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心。詳情請參閱附件11。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22A	將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館	25-30	30	0	8	0	6	0	-2	[1] 建議延長第E22S號線的服務時間及將總站延伸至將軍澳(康盛花園),同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心,並更改路線編號為第E28號線; [2] 第E28號線於星期一至五(公眾假期除外)上午7時40分後和星期六、日及公眾假期全日往將軍澳方向的新班次將行經觀塘道而不經宏照道一帶;及 [3] 配合第E22S(E28)號線的服務提升,調整第E22A號線的班次及服務時間,並更改路線編號為第E29號線。
	城巴 (專營 二部)	E22S	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)	星期一至五 上午3班 下午1班	每日 20 - 30	0	3	0	5	0	2	詳情請參閱附件12。

2023-24年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	20 - 30	20 - 30	0	5	0	5	0	0	建議將第E11號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館	19 - 30	19 - 30	0	11	0	11	0	0	建議將第E21號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21D	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館	15 - 20	15 - 20							建議將第E21D號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22	藍田(北) — 亞洲國際博覽館	12 - 30	12 - 30	0	14	0	14	0	0	建議將第E22號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22A*	將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第E29(舊編號E22A)號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議更改第E22A號線的路線編號為第E29號線。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22P	油塘公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	15	15	0	3	0	3	0	0	建議將第E22P號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22X	油塘公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	15	15	0	3	0	3	0	0	建議將第E22X號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21X	東涌(滿東邨)往 紅磡站	星期一至六 上午1班	星期一至五 上午1班 下午1班 星期六 上午1班	0	1	0	1	0	0	建議增設第E21X號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務。詳情請參閱附件13。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	20 - 30	20 - 30	0	2	0	2	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)	星期一至五 上午11班	星期一至五 上午11班	0	8	0	8	0	0	建議修改第E11S號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)	30	30	0	7 (與 第 E21B 號線 共用)	0	7 (與 第 E21B 號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。

2023-24年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21D	大角咀（維港灣）— 亞洲國際博覽館*	15 - 20	15 - 20	0	11 (與 第E21 號線 共用)	0	11 (與 第E21 號線 共用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議將第E21D號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21X	東涌（滿東邨）— 紅磡站	星期一至五 上午1班 下午1班 星期六 上午1班	星期一至五 上午1班 下午1班 星期六 上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E22S*	將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）— 東涌（滿東邨）*	20 - 30	20 - 30	0	5	0	5	0	0	建議修改第E28(舊編號E22S)號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議延長第E22S號線至將軍澳（康盛花園）及更改路線編號為第E28號線。
2023年 第三季	龍運	E32	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	11 - 20	11 - 20	0	12*	0	12	0	0	建議將第E32號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實於第E32號線的乘客量符合指引時調整班次，並調整車輛數目至10輛，並視乎第A30及A32號線的乘客需求，調配節省的巴士至乘客需求較高的路線，以改善服務。
2023年 第三季	龍運	E36 [E36P]	元朗（八鄉路）— 機場（地面運輸中心） [元朗（上村）— 亞洲國際博覽館]	星期一至六 [上午2班 下午2班]	星期一至六 [上午2班 下午2班]	0	14	0	14	0	0	建議將第E36P號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	龍運	E41	大埔頭 — 亞洲國際博覽館	12 - 20	12 - 20	0	15	0	15	0	0	建議將第E41號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第一季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12 - 20	12 - 20	0	9*	0	9	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經荃灣（如心廣場）巴士總站。詳情請參閱附件14。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加車輛數目至10輛。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。
2024年 第二季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12 - 20	12 - 20	0	9*	0	9	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加車輛數目至10輛。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。
2024年 第二季	龍運	N31	荃灣（愉景新城巴士總站）— 機場（地面運輸中心）	30#	30#	0	[5]*	0	[5]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線往荃灣方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加車輛數目至6輛。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。

2023-24年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	嶼巴	36M	裕雅苑 往 欣澳站	-	星期一至六 上午1班	1 (與第 36X號 線共 用)	0	1 (與第 36X號 線共 用)	0	0	0	0	建議於星期一至六（公眾假期除外）增設特別服務路線第36M號線（裕雅苑往欣澳站），上述服務的時間安排需視乎乘客需求而調整。詳情請參閱附件15。
2024年/ 2025年	---	---	十四鄉 — 荃灣	---	上午4班 往荃灣 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及荃灣的新巴士路線。詳情請參閱附件16。	

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

建議修改九巴第 30X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	<u>荃威花園開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 <u>黃埔花園開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客往來楊屋道及油麻地/紅磡一帶，現建議第 30X 號線往荃威花園方向於上午 9 時後的班次改經馬頭壩道及楊屋道。第 30X 號線上午 9 時前的班次將維持行經沙咀道及大涌道的現有路線。
- 建議的服務詳情如下：

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園 (不變)
服務時間	<u>荃威花園開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 (不變) <u>黃埔花園開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時 (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>黃埔花園開(上午 9 時前於黃埔花園開出的班次)</u> : (不變)

	<p><u>黃埔花園開(上午 9 時後於黃埔花園開出的班次):</u> 德康街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處、紅鸞道、紅樂道、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、<u>葵青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道</u>、大河道、青山公路 – 荃灣段、荃景圍、安賢街及荃景圍</p> <p><u>荃威花園開:</u> (不變)</p>
單程收費	\$9.4 (不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議路線行經馬頭壩道及楊屋道可避開沙咀道及大涌道一帶繁忙路段，有助提升服務的穩定性。
- 為馬頭壩道及楊屋道一帶的居民提供往來油麻地/紅磡一帶的巴士服務，以回應地區訴求。
- 為減低對現時利用大涌道及滿樂大廈分站乘客的影響，建議加設大河道分站。
- 考慮到現時早上繁忙時間於大涌道分站前往柴灣角街一帶上班的現有乘客，建議上午 9 時前，往荃威花園方向的班次維持原有路線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於大涌道及滿樂大廈的巴士站將會在上午 9 時後的班次取消。同時，第 30X 號線在上午 9 時後的班次將新增以下巴士站：

往荃威花園方向 (上午 9 時後的班次)	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 大涌道 2. 滿樂大廈	1. 荃灣龍德街 2. 楊屋道街市 3. 大河道

- 現時上午 9 時後利用大涌道及滿樂大廈分站的受影響乘客可使用以下替代服務：

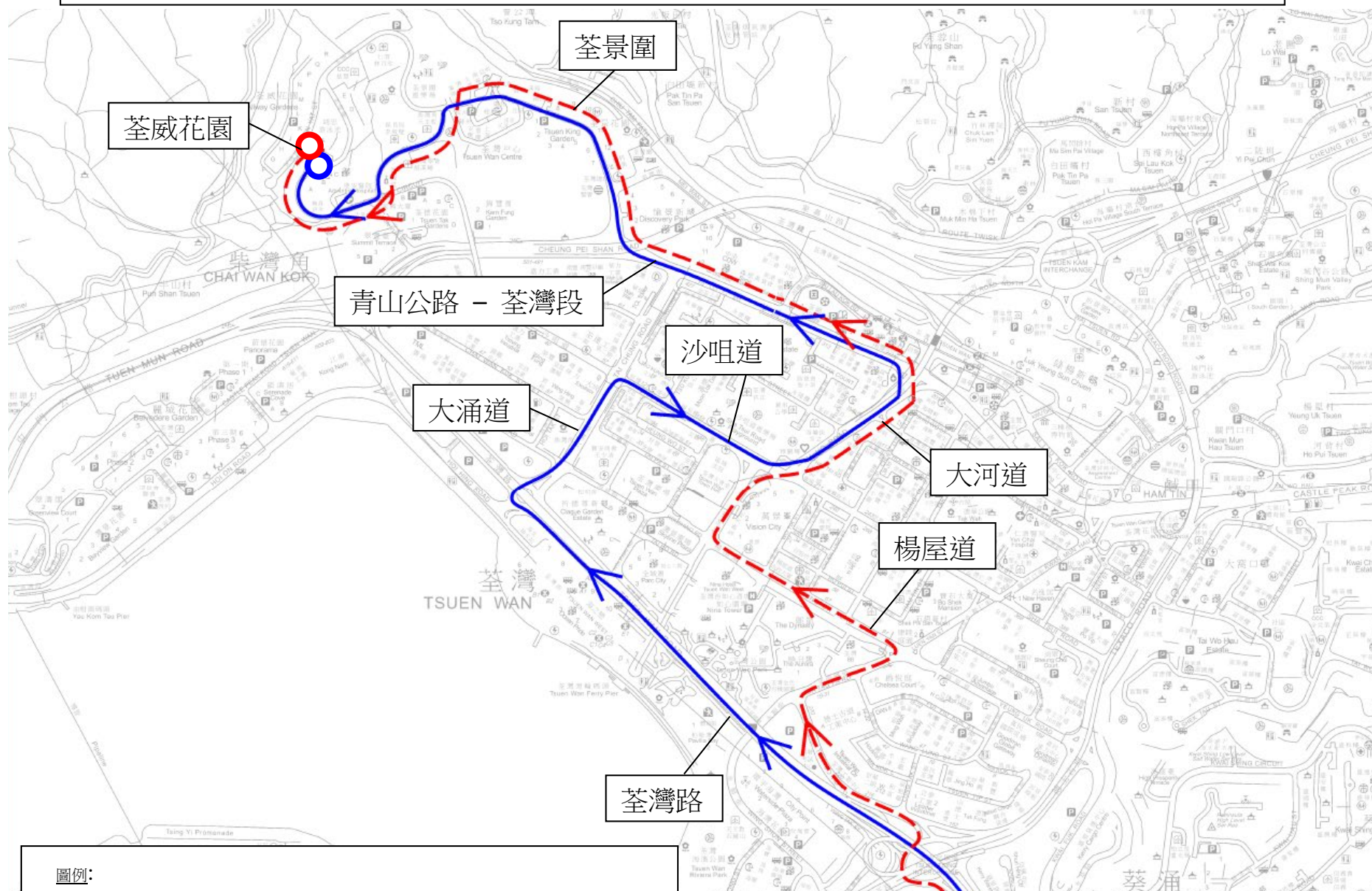
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
黃埔花園 - 加士居道	大涌道、沙咀道	楊屋道/大河道新增巴士站	\$9.4
彌敦道 - 美孚		第 234X 號線	\$9.4

預計實施日期

2023 年第四季

建議修改九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)行車路線 (上午 9 時後)

附件 1



- 圖例:
- 現時九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)
 - - - 建議九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)

建議修改九巴第 40X 號線特別服務的行車路線

現時的服務詳情

路線	40X 特別服務
終點站	馬鞍山市中心 往 葵涌邨
服務時間	馬鞍山市中心開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 8 時 15 分
上午繁忙時間班次	12 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 53%
車輛數目	與第 40X 號線共用 24 輛雙層巴士

建議的內容

- 為馬鞍山一帶居民於上午繁忙時段提供更快捷的巴士服務前往葵青區及減少整體行車時間，建議修改第 40X 號線特別服務行車路線，不再途經亞公角、石門及源禾路一帶，並分別遷移總站至烏溪沙站及葵芳(南)總站，建議的服務詳情如下：

路線	40X 特別服務
終點站	烏溪沙站 往 葵芳(南)總站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	烏溪沙站開： <u>沙安街</u> 、西沙路、恆康街、馬鞍山路、 <u>大老山公路</u> 、 <u>沙瀝公路</u> 、 <u>沙田圍路</u> 、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、葵涌道、 <u>葵富路</u> 、 <u>興芳路</u> 、 <u>葵福路</u> 及 <u>貨櫃碼頭路</u> 。
單程收費	\$9.6(不變)
車輛數目	與第 40X 號線共用 24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後第 40X 號線特別服務可方便乘客於上午繁忙時段由馬鞍山一帶更快捷地前往葵青區，行車時間預計可減少約 15 至 20 分鐘。

- 建議可為烏溪沙新村及富寶花園分站的乘客提供直接前往葵青區的巴士服務，連接城門隧道轉車站，方便乘客轉乘更多巴士路線前往各區。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 40X 號線特別服務的巴士站將有以下改動：

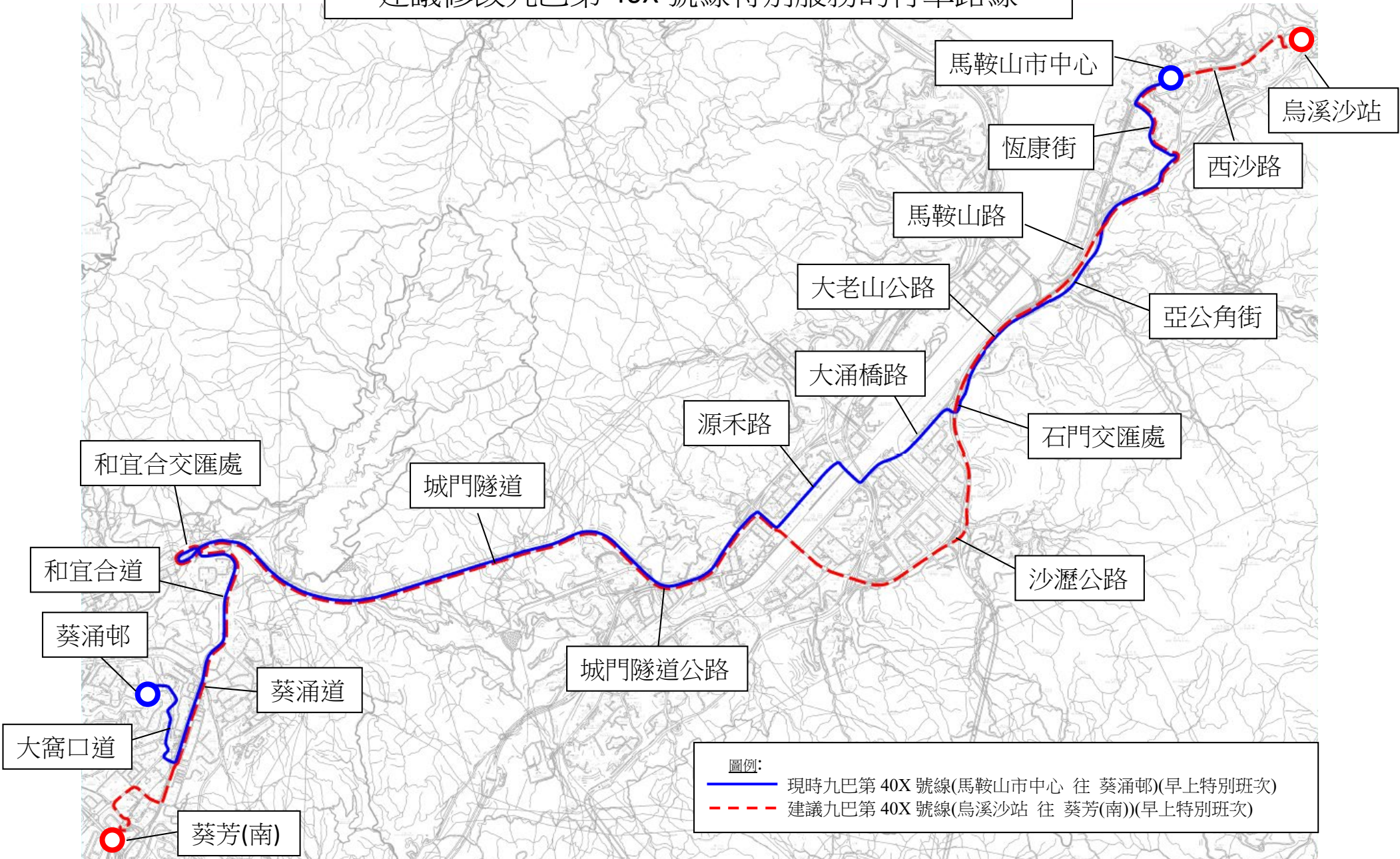
烏溪沙站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 富安花園	1. 烏溪沙站總站
2. 亞公角	2. 利安邨
3. 沙田醫院	3. 烏溪沙新村
4. 新界鄉議局大樓	4. 富寶花園
5. 沙田第一城	5. 新葵興花園
6. 禾輦邨	6. 葵芳邨
7. 瀝源邨	7. 葵涌廣場
8. 葵康苑	8. 新都會廣場
9. 葵涌邨夏葵樓	9. 葵芳(南)總站
10. 葵涌邨秋葵樓	
11. 葵涌邨總站	

- 現時第 40X 號線特別服務的乘客可選乘第 40X 號線前往葵涌邨一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 40X 號線特別服務的行程路線



建議修改九巴第 46P 號線下午班次行車路線

現時的服務詳情

路線	46P (下午班次)
終點站	美田邨 — 葵芳站 (循環線)
服務時間	美田邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 30 分至晚上 8 時正
下午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 42%
車輛數目	與第 46X 號線共用 32 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 46P 號線下午班次由美田前往葵芳一段載客率只有 11%。為善用巴士資源及穩定行車時間，現建議修改第 46P 號線下午班次的行車路線，由循環線改以單向模式由葵芳站開出前往美田。建議的服務詳情如下：

路線	46P (下午班次)
終點站	葵芳站 往 美田邨
服務時間	葵芳站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分至晚上 7 時 30 分
下午繁忙時間班次	15-30 分鐘
行車路線	葵芳站開： 原有由葵芳站至美田邨的行車路線維持不變
單程收費	\$8.6(不變)
車輛數目	與第 46X 號線共用 32 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時第 46P 號線下午時段由美田至葵芳一段的使用量偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 11%，由循環線改以單向模式由葵芳站開出前往美田後，既可改善行車時間不穩的情況，亦能善用巴士資源。

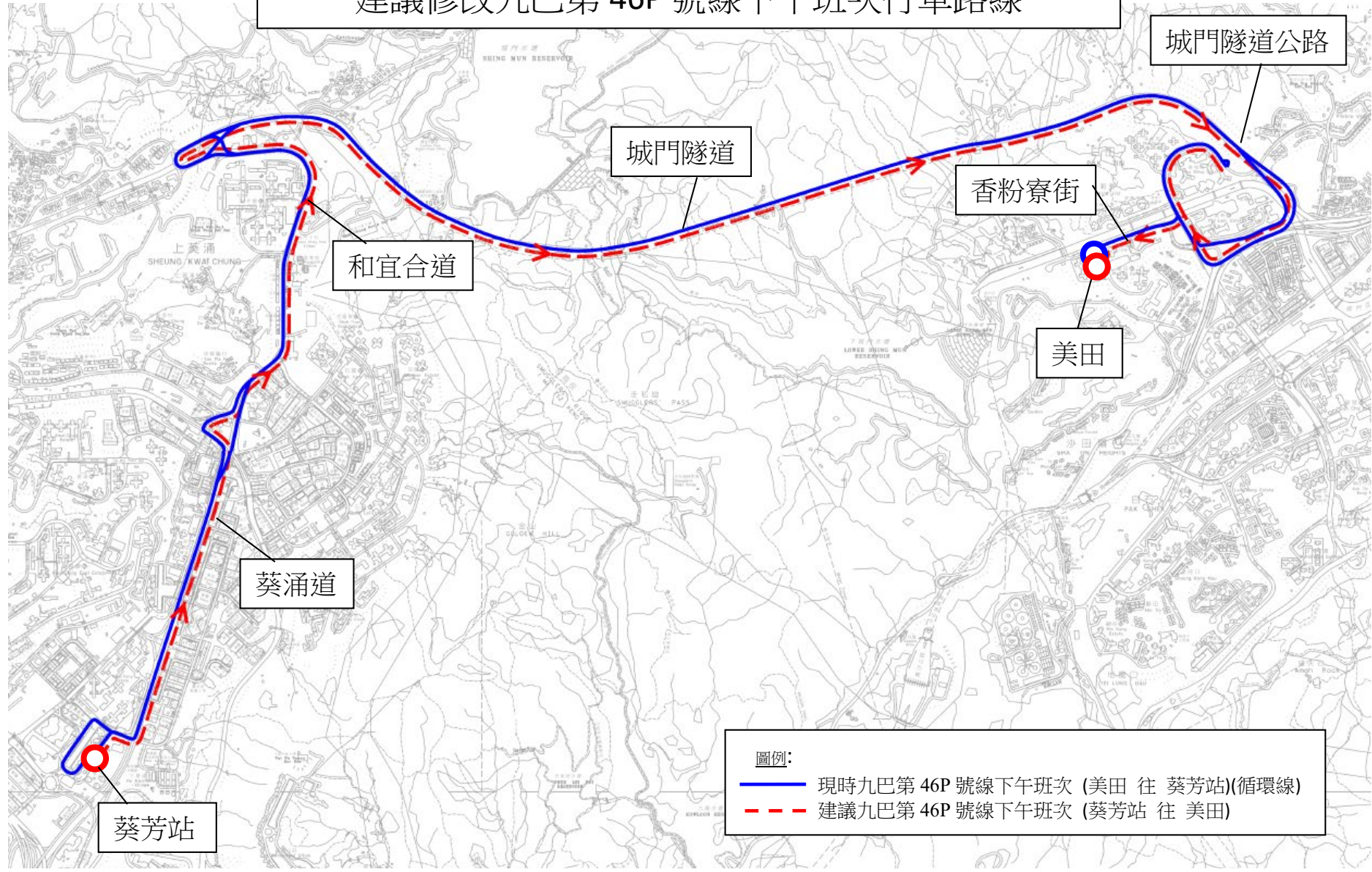
服務改動後的乘車安排

- 現時於美田邨一帶乘搭第 46P 號線前往葵芳的乘客可步行約 6 至 9 分鐘前往美林邨美楓樓分站改乘第 46X 號線。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 46P 號線下午班次行車路線



建議修改九巴第 57M 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	57M
終點站	屯門(山景邨)－荔景(北)
服務時間	<u>屯門(山景邨)開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至下午 11 時 15 分 <u>荔景(北)開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次 [^]	10-20 分鐘
單程收費	\$10.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	9 輛雙層巴士

[^]上述的上午繁忙時間班次將於 2023 年 2 月 27 日起生效。

建議的內容

- 現時第 57M 號線(屯門(山景邨)－荔景(北))為屯門西北一帶提供全日巴士服務往來荔景，並途經荃灣，該線與另一往來屯門及荃灣的路線，即第 66M 號線(屯門(大興邨)－荃灣(如心廣場))同樣來回方向均行經鳴琴路及青雲路，走線重疊，未能善用現有資源分流乘客。
- 為配合屯門業旺路的人口增長，現建議增撥資源修改第 57M 號線來回方向均繞經屯門天后路一帶，不再行經介乎杯渡路及業旺路的一段青雲路；往荔景方向將於鳴琴路以後改經杯渡路及屯門天后路一帶，而往山景邨方向則於屯門公路以後改經屯門鄉事會路、杯渡路及屯門天后路再返回鳴琴路。建議服務詳情如下：

路線	57M
終點站	屯門(山景邨)－荔景(北)(不變)
服務時間	<p><u>屯門(山景邨)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至下午 11 時 15 分(不變)</p> <p><u>荔景(北)開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 15 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>屯門(山景邨)開</u>：</p> <p>旺賢街、石排頭路、鳴琴路、<u>杯渡路、建泰街、建榮街、震寰路、天后路、業旺路</u>、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路－荃灣段、青山公路－葵涌段、葵涌道及荔景山路。</p> <p><u>荔景(北)開</u>：</p> <p>荔景山路、葵福路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路－葵涌段、青山公路－荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、<u>屯興路、屯門鄉事會路、杯渡路、天后路、迴旋處、天后路、杯渡路</u>、鳴琴路、石排頭路及旺賢街。</p>
單程收費	\$10.0(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議方案的安排下，第 57M 號線將擴展其服務範圍至屯門天后路一帶，並減少與第 66M 號線的重疊範圍，有助提高路線的營運效率。
- 第 57M 號線(往山景邨方向)將改經屯門鄉事會路，能方便乘客由市中心返回屯門天后路及鳴琴路一帶。
- 建議將加強屯門天后路的巴士網絡，為新增人口提供全日往來荃灣、葵涌及荔景的直接巴士服務，並途經屯門公路巴士轉乘站，方便乘客出行及利用巴士轉乘網絡前往不同目的地。

服務改動後的乘車安排

- 現時山景至鳴琴路一帶的乘客可以繼續乘搭本路線。受影響乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
青雲站及聖彼德堂	荃灣站	九巴第 66M 號線	\$8.9
荃灣站	青雲站	九巴第 66M 號線	\$8.9

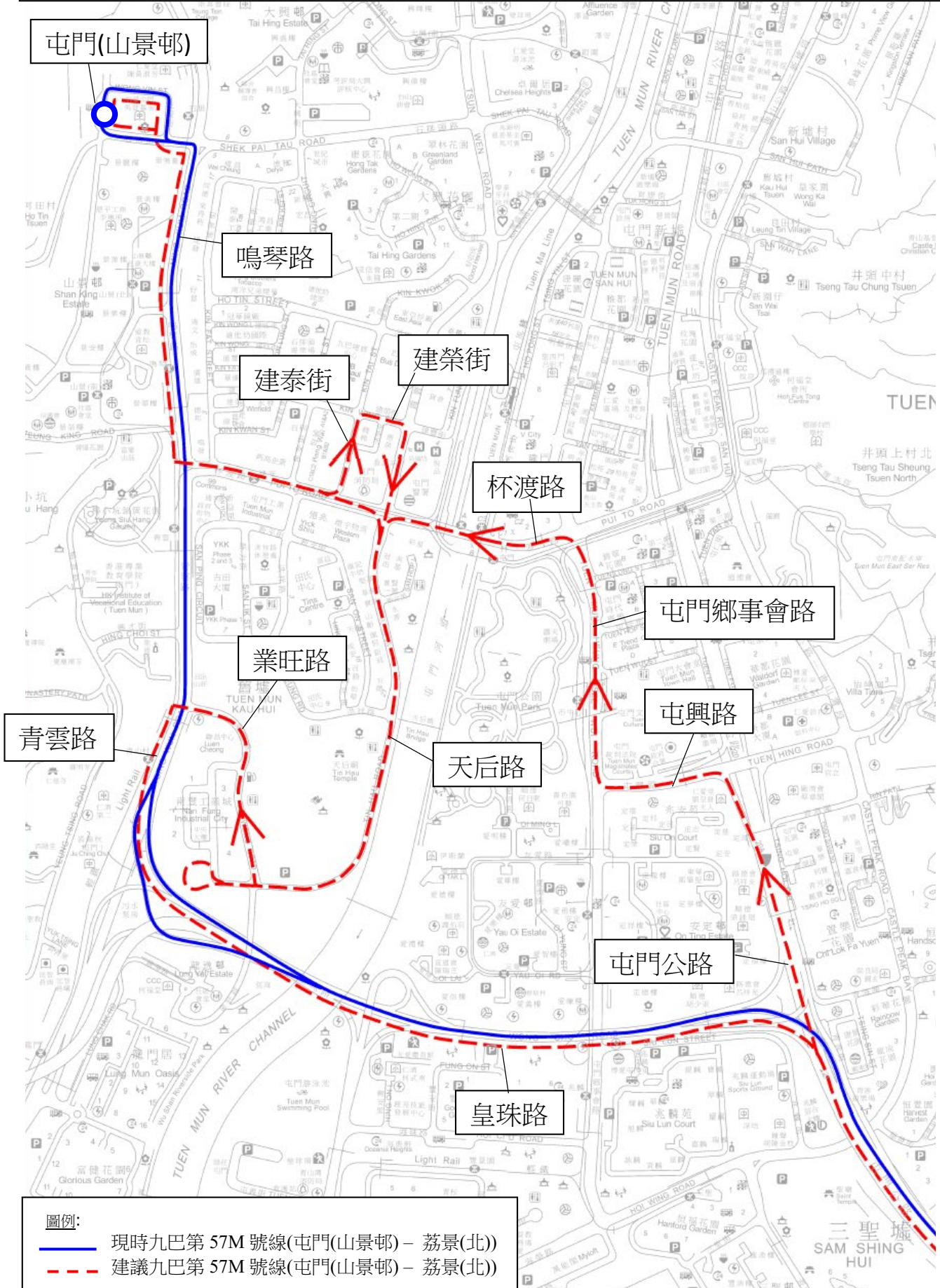
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
青雲站及聖彼德堂	荃灣眾安街至荔景	乘搭九巴第 66M 號線，然後轉乘九巴第 57M / 58M / 61M / 67A / 67M 號線	\$9.6-10.0	約 190 人	屯門公路巴士轉乘站
荔景至荃灣眾安街	青雲站	乘搭九巴第 57M / 58M / 61M / 67A / 67M 號線，然後轉乘九巴第 66M / 66X / 258D 號線	\$9.6-10.0	約 280 人	屯門公路巴士轉乘站

預計實施日期

2024 年第二季（或因應業旺路公營房屋項目入伙進度調整）

建議修改九巴第 57M 號線(屯門(山景邨)—荔景(北))的行程路線



建議增設第 265M 號線特別班次

建議的內容

- 因應天水圍北的新增人口及乘客需求變化，現建議增撥資源增設第 265M 號線(天恆邨—葵涌(麗瑤邨))的特別班次，並命名為第 265P 號線；路線將由天恩開出，沿天瑞路及濕地公園路前往天慈路，於繁忙時間提供往來天水圍北及荃灣的直達巴士服務。建議服務詳情如下：

路線	265P
終點站	天恩 — 荃灣站／荃灣(眾安街)
服務時間	<u>天恩開</u> ： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分（共 2 班）(暫定) <u>荃灣(眾安街)開</u> ： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時及 6 時 20 分（共 2 班）(暫定)
行車路線	<u>天恩開</u> ： 天瑞路、濕地公園路、天慈路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路及青山公路—荃灣段。 <u>荃灣(眾安街)開</u> ： 青山公路—荃灣段、屯門公路、青朗公路、朗天路、天慈路、濕地公園路及天瑞路。
單程收費	\$10.7
車輛數目	與第 265M 號線共用 20 輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 265M 號線的班次及車輛數目至 19 輛，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的好處

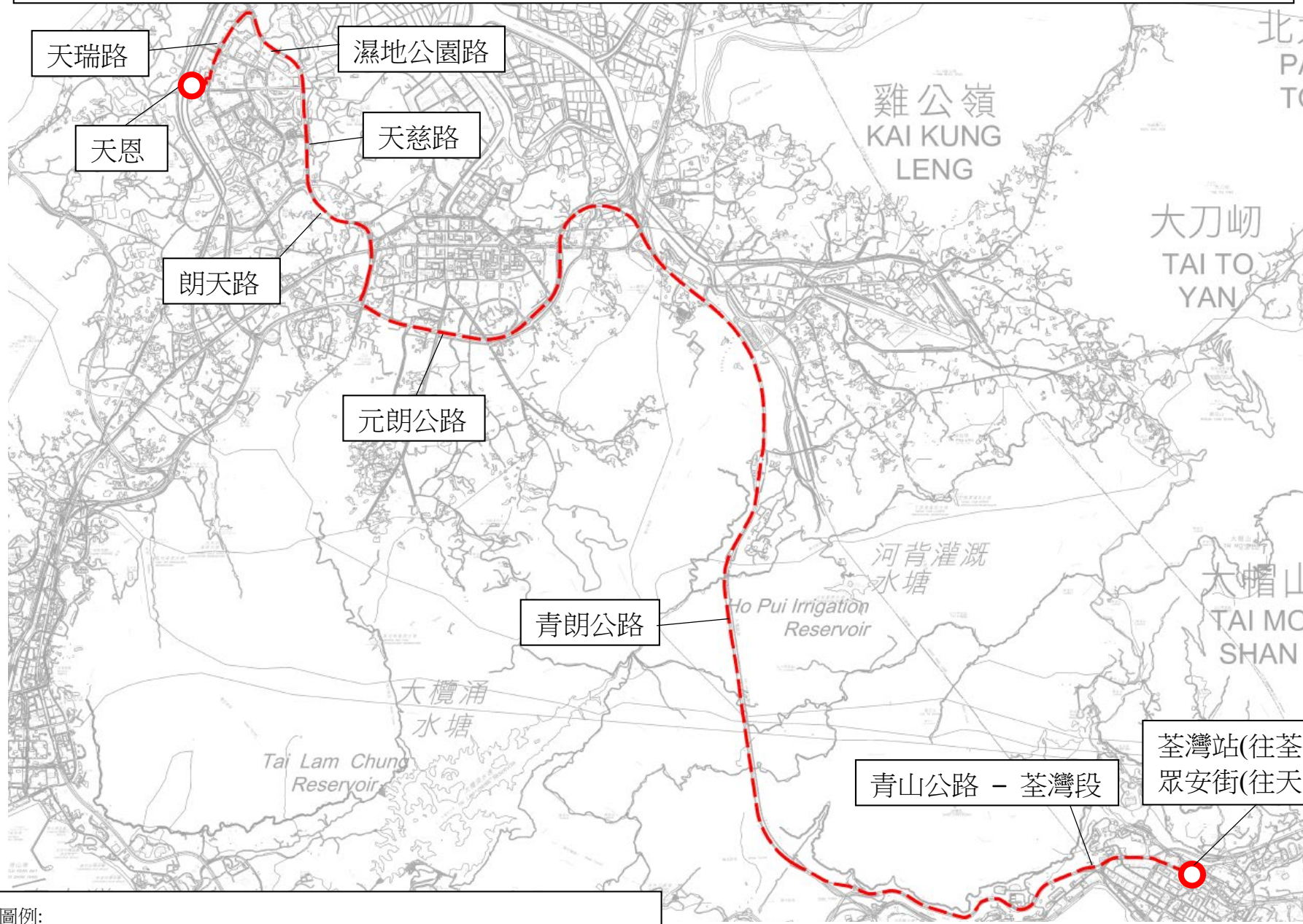
- 建議特別班次第 265P 號線將途經天瑞路及濕地公園路一帶，有助分流天水圍北往來荃灣的乘客需求。
- 天瑞路近天恆邨及濕地公園路一帶的居民將較現時乘坐九巴特別服務第 269A (濕地公園路至葵涌(葵芳邨))／269P (葵涌(葵芳邨)至濕地公園路)號線往來荃灣節省約 10 分鐘的行車時間。

- 第 265P 號線將途經大欖隧道轉車站，有助提升天水圍北連接至大欖隧道轉車站的服務水平。
- 元朗不同小區的乘客亦可在大欖隧道轉車站轉乘上述路線往來荃灣，加強大欖隧道轉車站的轉乘網絡。

預計實施日期

2024 年第一季

建議增設特別班次九巴第 265P 號線(天恩 — 荃灣站/荃灣(眾安街))



圖例:
- - - 建議九巴第 265P 號線(天恩 — 荃灣站/荃灣(眾安街))

建議增設九巴第 73F 號線

建議的內容

- 因應荃灣區往來香港教育大學的乘客需求，建議透過新增資源增設第 73F 號線，於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間提供直接往來荃灣及香港教育大學的巴士服務。

路線	73F
終點站	荃灣(如心廣場) — 香港教育大學
服務時間	<p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 20 分 (暫定)(共 1 班)</p> <p><u>香港教育大學開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 40 分 (暫定)(共 1 班)</p>
行車路線	<p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> <p>大河道、青山公路 — 荃灣段、青山公路 — 葵涌段、昌榮路迴旋處、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路 — 沙田段、吐露港公路、完善路、汀角路、大發街、大昌街、大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路。</p> <p><u>香港教育大學開</u>：</p> <p>露屏路、露輝路、汀角路、大貴街、大昌街、大發街、汀角路、完善路、吐露港公路、大埔公路 — 沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路 — 葵涌段、青山公路 — 荃灣段及大河道。</p>
單程收費	\$15.6
車輛數目	1 輛雙層巴士

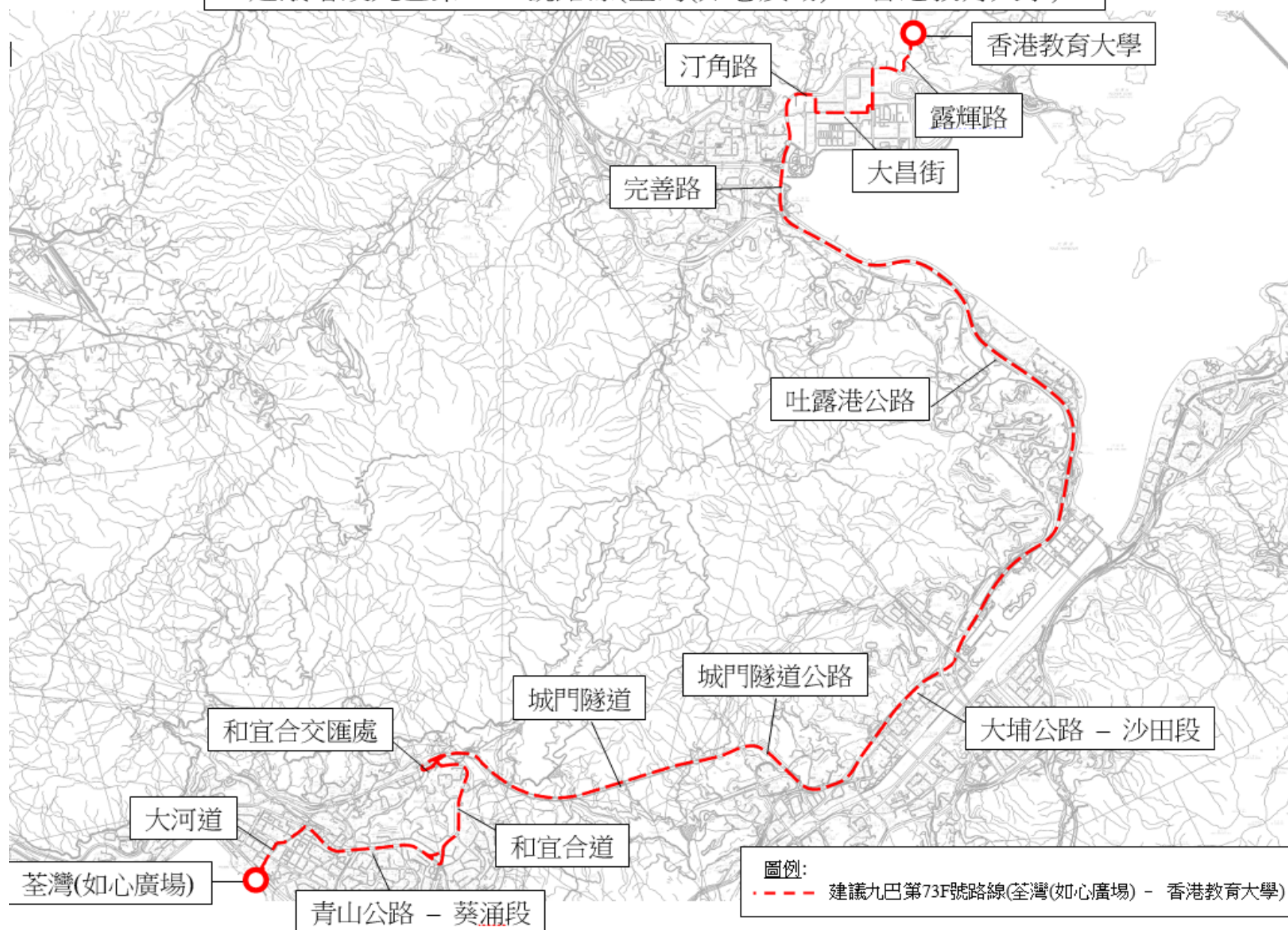
建議的好處

- 新增的第 73F 號線可為往來香港教育大學一帶及荃灣區的乘客，於上午繁忙時間提供前往香港教育大學，以及於下午繁忙時間提供前往荃灣區的直接巴士服務，加強香港教育大學及大埔工業邨一帶與荃灣區的交通連繫。
- 乘客毋需轉乘巴士路線及公共交通工具往來香港教育大學/大埔工業邨一帶及荃灣區，可為乘客節省轉乘時間。
- 乘客可以利用城門隧道轉車站的轉乘網絡，前往其他目的地。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 73F 號路線(荃灣(如心廣場) – 香港教育大學)



建議調整九巴第 273C 號線服務

現時的服務詳情

路線	273C
終點站	九龍坑 往 荃灣西站
服務時間	九龍坑開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(共 1 班)
單程收費	\$13.7
乘客使用量	星期六的載客率: 24%
車輛數目	與第 273P 號線共用 5 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應富蝶邨一帶的人口增長，本署於去年的巴士路線計劃中已落實調撥第 273P 號線的 1 輛雙層巴士予第 272P 號線，有關安排會視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 九巴第 273C 號線在星期六上午由九龍坑開出的班次的乘客量處於偏低水平，星期六的載客率只有 24% (約 35 人)。為善用現有資源，建議取消第 273C 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	273C
終點站	九龍坑 往 荃灣西站
服務時間	九龍坑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(共 1 班)
單程收費	\$13.7(不變)
車輛數目	與第 273P 號線共用 5 輛雙層巴士(不變) [^]

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增八達通轉乘優惠。受影響的乘客可以乘搭九巴第 73 號線(粉嶺(華明) — 大埔工業邨)，然後於大埔廣福道轉乘九巴第 73X 號線(富善 — 荃灣(如心廣場))，總車費維持不變。
- 新增的八達通轉乘優惠詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣西站								
九巴第 73 號線 (粉嶺(華明) — 大埔工業邨)	大埔工業邨	\$7.2	九巴第 73X 號線 (富善 — 荃灣(如心廣場))	荃灣(如心廣場)	\$10.7	\$4.2	\$13.7	大埔廣福道

- 除了於星期六受影響的乘客能享用新增的轉乘優惠，乘客於其餘日子均可享用此項轉乘優惠，為乘客提供多一個出行選擇。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 930 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	930	930 特別班次
終點站	會展站公共運輸交匯處- 荃灣西站公共交通交匯處	會展站公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>會展站開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分	<p><u>會展站開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 5 時 55 分至上午 10 時 55 分
	<p>星期日及公眾假期</p> 上午 11 時 20 分至凌晨 12 時 55 分	<p>星期日及公眾假期</p> 上午 5 時 55 分至上午 11 時正
	<p><u>荃灣西站開</u>：</p> 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 05 分	<p><u>金鐘開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 40 分（共一班）
上午繁忙 時間班次	12-20 分鐘	
單程收費	\$18.8	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%	
車輛數目	8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第 930 號線往港島方向於軒尼詩道後需先繞經菲林明道、博覽道東，才到達告士打道繼續前往百德新街分站及會展站總站，路線迂迴。由於灣仔北一帶交通繁忙，導致第 930 號線行車時間不穩，接連影響往荃灣方向班次的穩定性。
- 現建議修改第 930 號線往港島方向的行車路線，於金鐘道轉入軍器廠街後直接經告士打道及維園道前往百德新街分站及會展站總站。

- 建議的服務詳情如下：

路線	930	930 特別班次 (不變)
終點站	會展站公共運輸交匯處 - 荃灣西站公共交通交匯處 (不變)	會展站公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) (不變) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	會展站開： (不變) 荃灣西站開： (不變)	會展站開： (不變) 金鐘開： (不變)
行車路線	會展站開： (不變) 荃灣西站公共交通交匯處開： ... 夏慤道、紅棉路支路、金鐘 道、 <u>軍器廠街、天橋</u> 、告士打 道、維園道、天橋、告士打道、 杜老誌道天橋、杜老誌道、會議 道及菲林明道。	會展站開： (不變) 金鐘開： (不變)
上午繁忙 時間班次	12-20 分鐘 (不變)	
單程收費	\$18.8 (不變)	
車輛數目	8 輛雙層巴士 (不變)	

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總 車費	轉乘地點
往香港島方向								
城巴 第 930 號 線	會展站 公共運輸 交匯處	\$18.8	城巴 第 930X 號線	銅鑼灣 (摩頓台)	\$6.9	\$6.9	\$18.8	金鐘站

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣方向								
城巴第 930X 號線	荃灣 (愉景新城)	\$18.8	城巴第 930 號線	荃灣西站公共交通交匯處	\$18.8	\$18.8	\$18.8	太古廣場

建議的好處

- 建議路線於金鐘道轉入軍器廠街後直接前往告士打道，可避免行經博覽道東一帶繁忙路段及重複行經菲林明道，不但可為前往會展站及百德新街分站的乘客節省行車時間，亦有助提升班次的穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於盧押道及菲林明道的巴士站將會取消。同時，第 930 號線將新增以下巴士站：

往會展站公共運輸交匯處方向	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 盧押道 2. 菲林明道	1. 入境事務大樓

- 受影響乘客可以利用新增的入境事務大樓巴士站，由告士打道步行至軒尼詩道近菲林明道及盧押道分站，步行時間分別為 4 及 7 分鐘。另外，受影響乘客亦可使用以下的替代服務或轉乘安排：

(1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站、楊屋道街市、聯仁街巴士站	盧押道、菲林明道巴士站	分別步行約 4 分鐘至如心廣場*、沙咀道或聯仁街的城巴第 930X 號線巴士站使用該線服務	\$18.8 (不變)

*第 930X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 25 分前的班次不經如心廣場，現時使用荃灣西站分站的乘客可步行約 10 分鐘至沙咀道的巴士站利用第 930X 號線

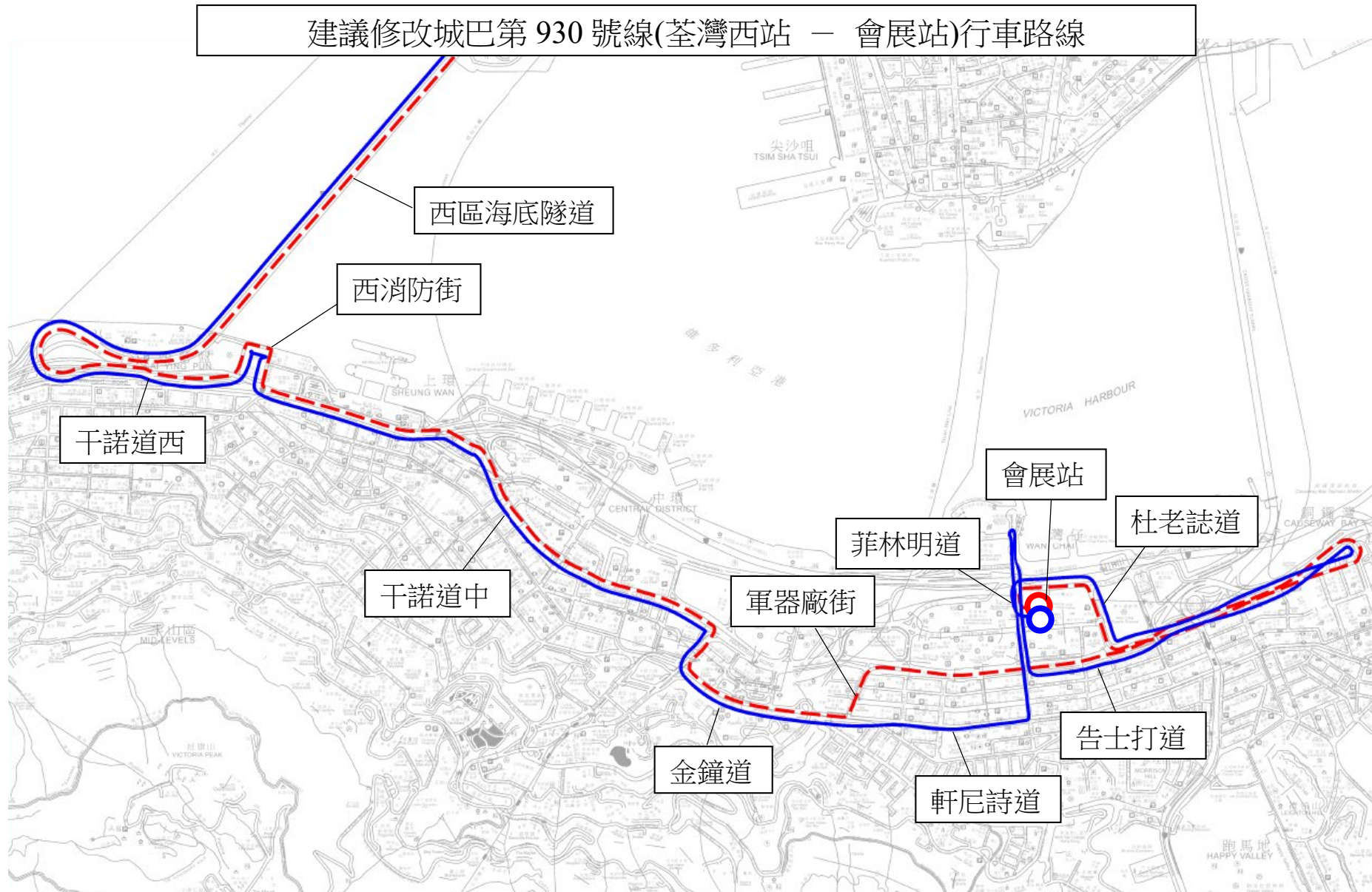
(2)轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
荃灣西站 至葵芳	盧押道、菲林 明道巴士站	乘搭城巴第 930 號線，然 後轉乘城巴第 930X 號線	\$18.8 (不變)	金鐘站

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 930 號線(荃灣西站 - 會展站)行車路線



建議修改龍運第 A43 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A43
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）
服務時間	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 (每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出班次途經國泰城。) 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	12 至 20 分鐘
單程收費	\$30.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目	與第 A43P 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 A43 號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	A43
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）
服務時間	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時（不變） (每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出班次途經國泰城。) 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時（不變）
上午繁忙時間班次	12 至 20 分鐘（不變）
行車路線	粉嶺（聯和墟）開： 和泰街、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、置福圍（東行）、未命名路、置福

路線	A43
	<p>圍（西行）、百和路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青嶼幹線、北大嶼山公路、#[機場路]、暢航路、機場路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、赤鱗角路、東榮路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>#每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出的特別服務班次途經機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、港珠澳大橋香港口岸公共交匯處、順滙路、赤鱗角路、順朗路</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、支路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路、置福圍（東行）、未命名路、置福圍（西行）、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路－龍躍頭段及聯安街。</p>
單程收費	\$30.9（不變）
車輛數目	與第 A43P 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為北區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

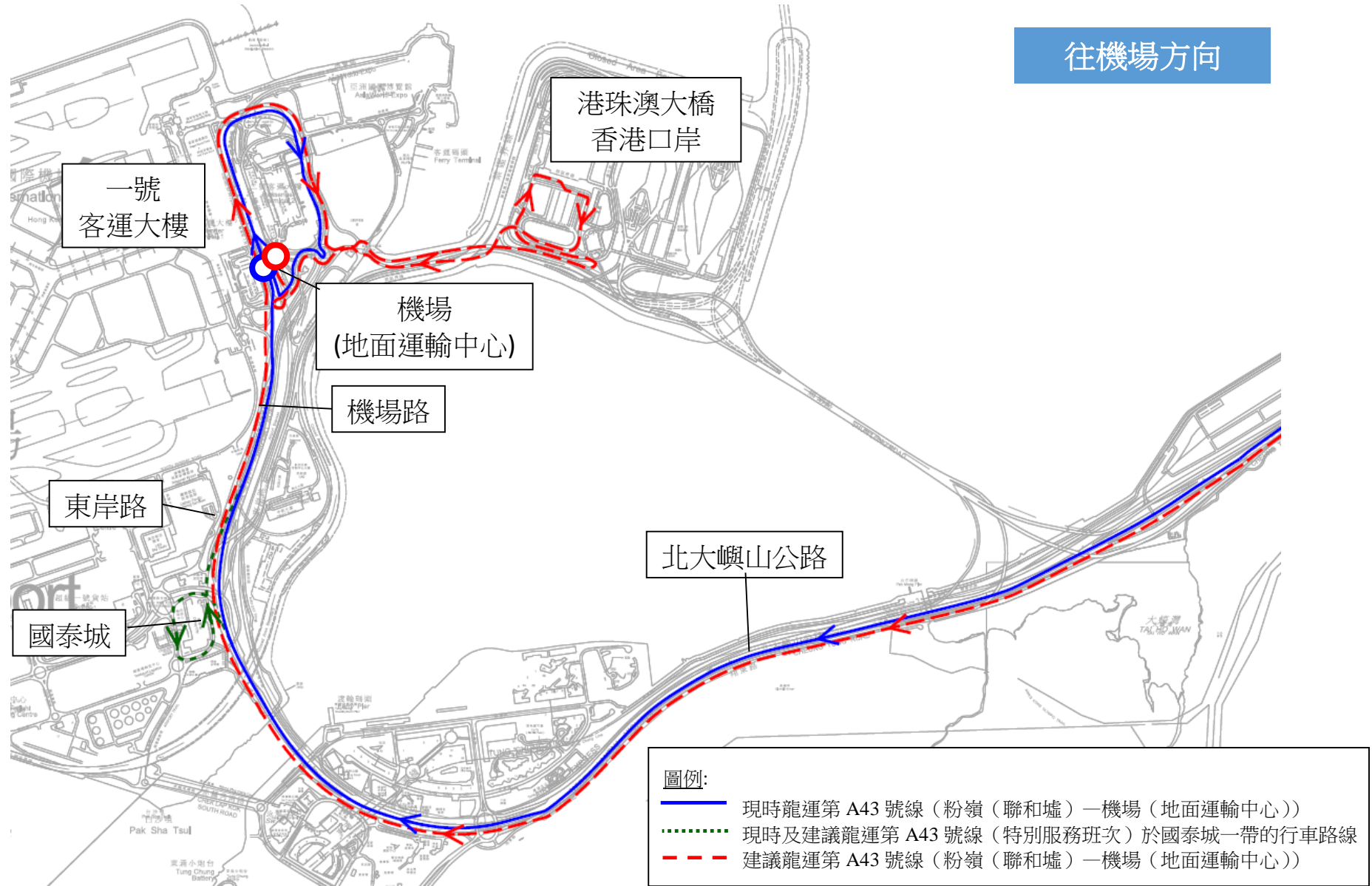
- 現時於機場（地面運輸中心）巴士總站乘搭第 A43 號線往北區的乘客，預計行車時間會增加約 2 至 3 分鐘。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改龍運第 A43 號線的行車路線

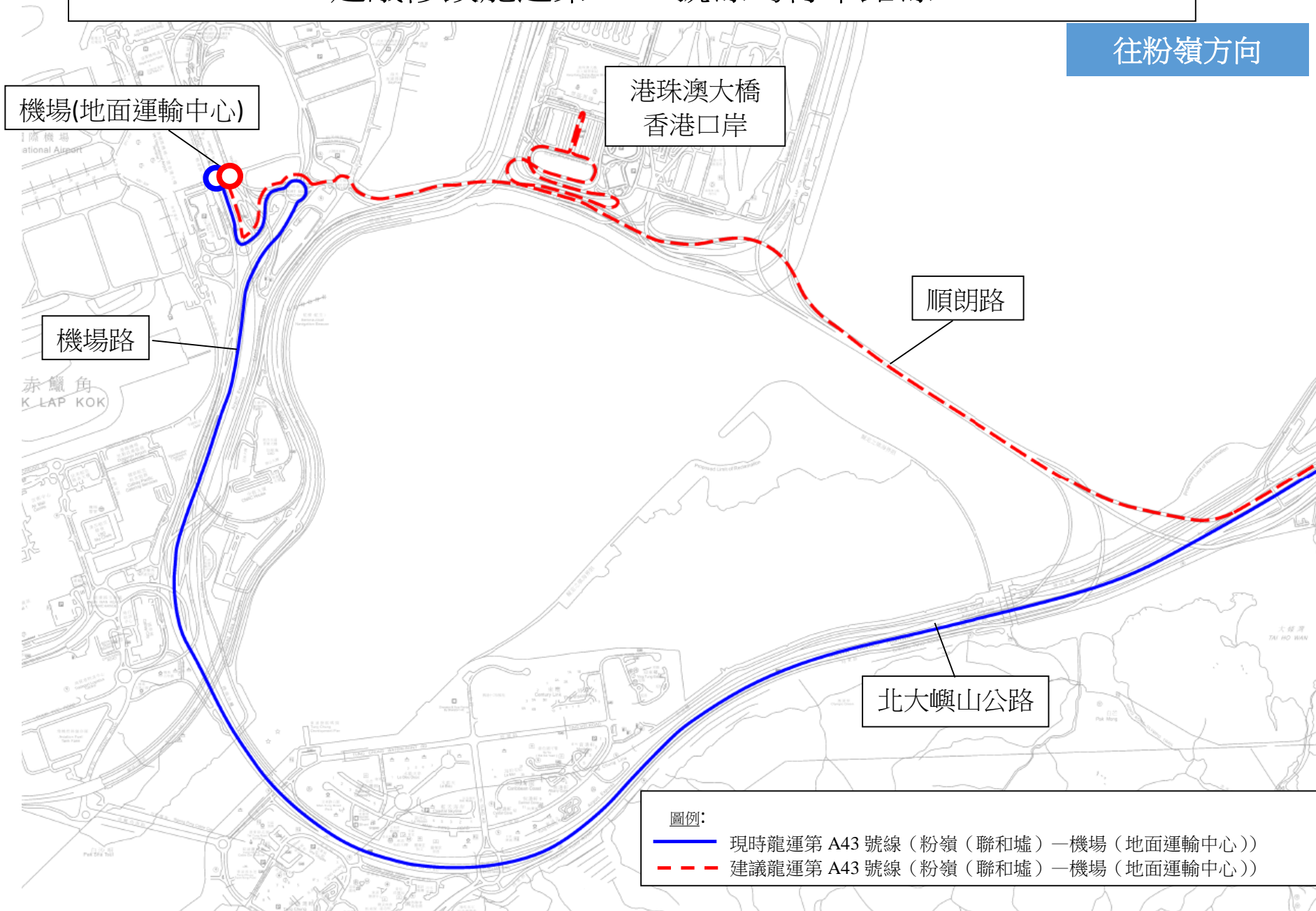
附件 9



建議修改龍運第 A43 號線的行車路線

附件 9

往粉嶺方向



建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔（太和） [^] — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>大埔（太和）開：</u> 每日 凌晨 5 時至晚上 9 時 30 分[^] (每日上午 7 時開出的特別服務班次途經白石角及國泰城。)</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時 (每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次途經國泰城及白石角。)</p>
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：33%
車輛數目	6 輛雙層巴士 [@]

[^]預計於 2023 年 3 月中實施

[@]因應大埔富蝶邨的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 A47X 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 A47X 號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	A47X
終點站	大埔（太和） — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>大埔（太和）開：</u> 每日 凌晨 5 時至晚上 9 時 30 分</p>

<p>路線</p>	<p>A47X</p>
	<p>(每日上午 7 時開出的特別服務班次途經白石角及國泰城。)</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開：</u> 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時 (不變) (每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次途經國泰城及白石角。)</p>
<p>上午繁忙時間班次</p>	<p>30 分鐘 (不變)</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>大埔 (太和) 開：</u> 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路—元州仔段、#[吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路]、暢航路、機場路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、赤鱗角路、東榮路、機場路</u>、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#每日上午 7 時開出的班次會途經吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開：</u> #[暢連路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、港珠澳大橋香港口岸公共交匯處、順滙路、赤鱗角路、順朗路</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路]、大埔公路—元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。</p> <p>#每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次會途經暢連路、機</p>

路線	A47X
	場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、 觀景路、東岸路、赤鱗角路、順暉路、順滙路、港珠澳大橋香 港口岸公共交滙處、順滙路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公 路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、 大埔公路－沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新 路、迴旋處、支路、吐露港公路。
單程收費	\$27.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為大埔區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

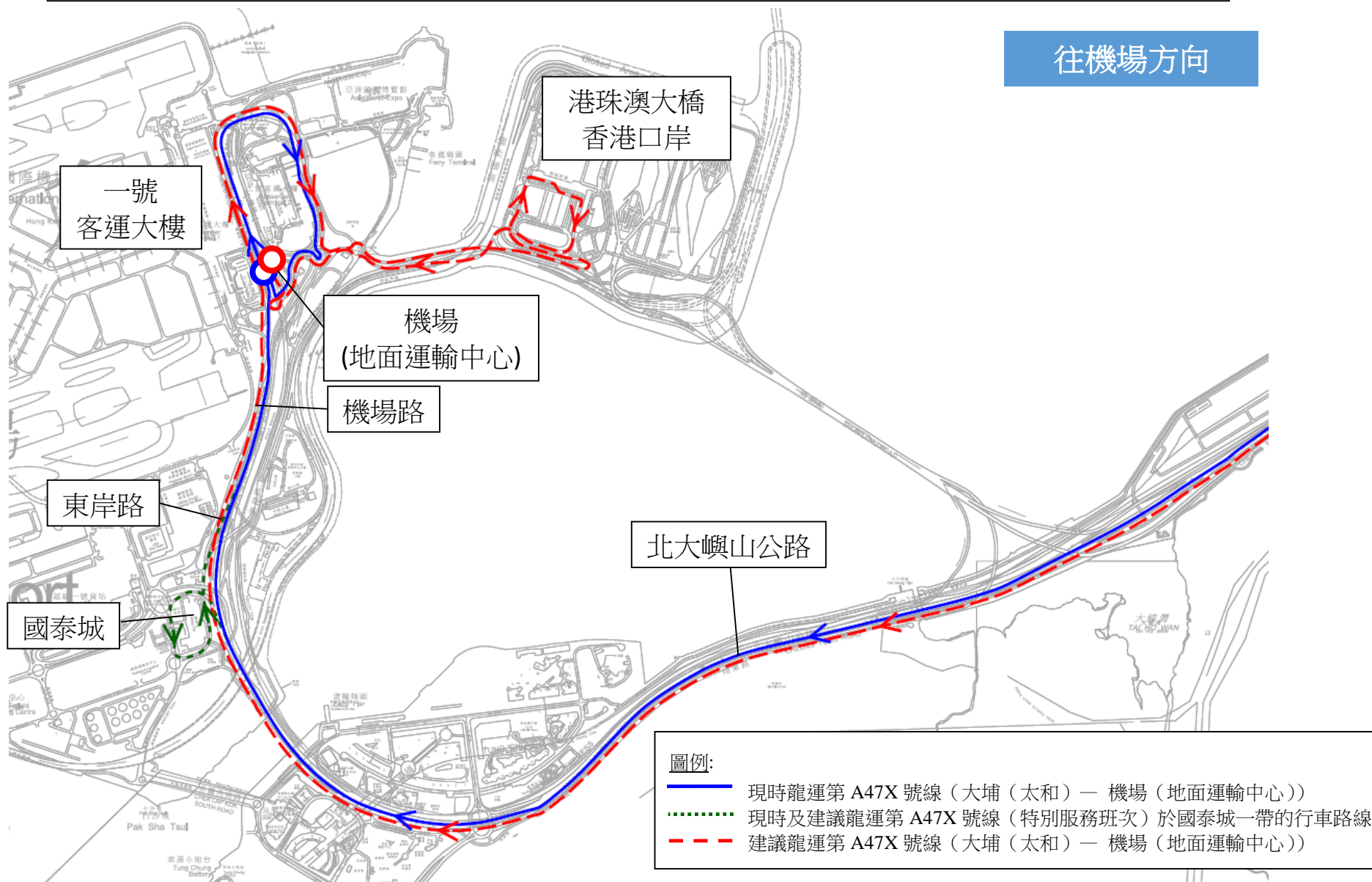
服務改動後的乘車安排

- 現時於機場(地面運輸中心)巴士總站乘搭第 A47X 號線往大埔的乘客，預計行車時間會增加約 2 至 3 分鐘。
- 現時於機場(地面運輸中心)巴士總站及國泰城乘搭第 A47X 號線往大埔方向(途經國泰城特別服務班次)的乘客，預計行車時間會增加約 6 至 7 分鐘。

預計實施日期

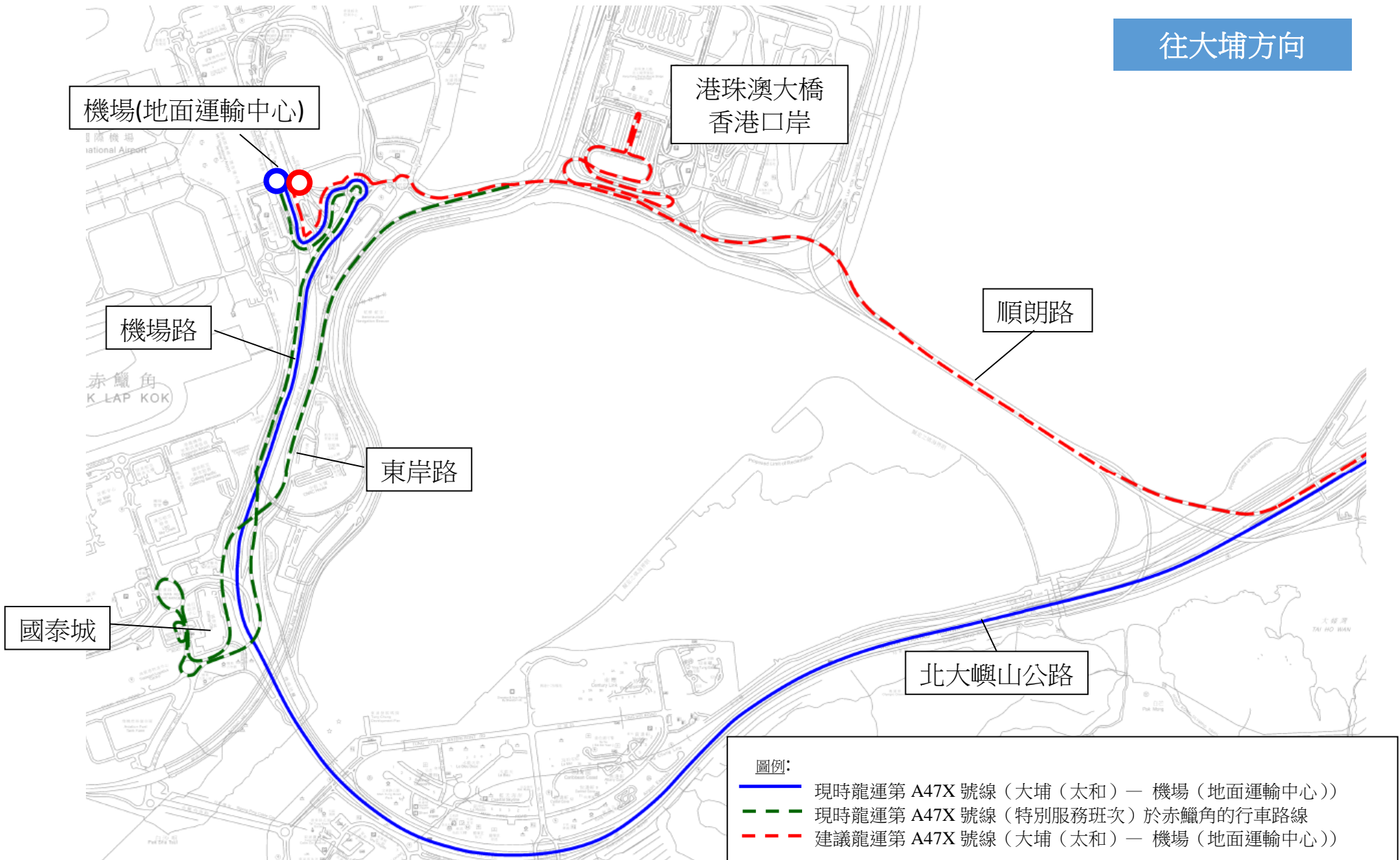
2023 年第三季

建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線



建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

往大埔方向



建議重組城巴第 E11 號線系列的服務

現時的服務詳情

- 現時第 E11/E11A(亞洲國際博覽館—銅鑼灣(天后))、E11B(東涌(滿東邨)—銅鑼灣(天后))及 E11S(東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后))號線的服務詳情，請參閱 附錄。

建議的內容

為整合香港島分別往來東涌(第 E11B 及 E11S 號線)及機場島(第 E11 及 E11A 號線)的巴士服務，建議加強東涌往返香港島的巴士服務以配合地區發展，同時維持於繁忙時段提供直接往返機場島及香港島的巴士服務，包括：

- 增設第 E11B 號線每日晚上由滿東邨開出的班次、延長每日由天后開出的尾班車時間至午夜 12 時、提早星期六、日、公眾假期由滿東邨開出的頭班車開出時間至上午 5 時 35 分，以及加密該線的班次；
- 提早第 E11S 號線頭班車的開出時間至上午 5 時 35 分並增加兩個班次，同時改經順東路以服務東涌市中心；及
- 調整第 E11 號線往香港島方向的服務時間及取消第 E11A 號線。詳情如下：

路線	E11B	E11S
終點站	東涌(滿東邨)—銅鑼灣(天后)	東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后)
服務時間	<p><u>由東涌(滿東邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時55分至下午4時05分 晚上8時正至凌晨12時05分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午5時35分至下午4時05分 晚上8時正至凌晨12時05分</p> <p>星期日及公眾假期 上午5時35分至凌晨12時05分</p> <p><u>由銅鑼灣(天后)開：</u> 每日 下午1時10分至午夜12時</p>	<p><u>東涌(滿東邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午5時35分、6時05分、6時35分、7時正、7時07分、7時14分、7時21分、7時27分、7時33分、7時39分及7時45分(共11班)</p>
行車路線	不變	<p><u>東涌(滿東邨)開：</u> 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、順東</p>

		路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、^ (怡東路、迴旋處)、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
班次	20-30分鐘	共11班
單程收費	\$21.0 (不變)	\$23.0 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士	8輛雙層巴士 (不變)

^視乎裕雅苑的入伙情況而實施

路線	E11	
終點站	亞洲國際博覽館—銅鑼灣 (天后)	
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 下午 4 時 20 分至晚上 7 時 20 分 <u>銅鑼灣 (天后) 開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至下午 12 時 40 分 (不變)	
行車路線	不變	
班次	20-30 分鐘 (不變)	
單程收費	\$21.0 (不變)	
車輛數目	5輛雙層巴士	

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 E21/ E21D 號線	大角咀	\$14.0	第 E11S 號線	天后	\$18.0	\$11.0	\$21.0	青嶼幹線 巴士轉乘站
第 E22 號線	藍田	\$18.0				\$15.0		
第 E23A 號線	慈雲山	\$18.0				\$15.0	\$21.0	

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民提供更全面往來香港島的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時於東涌市中心乘搭第 E11 號線前往香港島的乘客，於上午 7 時 20 分前可改乘第 E11S 號線，預計行車時間會增加約 10 分鐘；在晚上 7 時 30 分後則需改乘第 E11B 號線，預計行車時間會增加約 15 分鐘。
- 第 E11／E11A 號線的其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往天后方向			
亞洲國際博覽館	機場客運大樓/ 機場後勤區	城巴第 E21/E21D 號線	\$4.0
	東涌北	城巴第 E21D 號線	\$4.0
機場客運大樓/ 機場後勤區	東涌北	城巴第 E21D/E23A 號線	\$4.0/\$18.0
東涌市中心	東涌北	城巴第 S56 號線/ 嶼巴第 37H 號線	\$3.5
東涌北	香港島	城巴第 E11B 號線	\$21.0
往亞洲國際博覽館方向			
香港島	東涌市中心	城巴第 E11B 號線	\$21.0
青嶼幹線巴士轉乘 站	機場後勤區/ 機場客運大樓	城巴第 E21/E21D/E22/ E22A/E23/E23A 號線	\$8.0
	亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22/E22A 號線	\$8.0
東涌北	機場後勤區/ 機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21D/E23A 號線	\$4.0
	亞洲國際博覽館	城巴第 E21D 號線	\$4.0
東涌市中心	機場後勤區	城巴第 E21/E22/E22A/E23/ E23A 號線	\$4.0
	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
機場後勤區	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22/E22A 號線	\$4.0

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往天后方向					
亞洲國際博覽館/機場客運大樓/機場後勤區	香港島	乘搭城巴第 E21/E21D/E22 號線，然後轉乘第 E11B/E11S 號線	\$21.0	約 265 人	青嶼幹線巴士轉乘站
往亞洲國際博覽館方向					
香港島	機場後勤區/機場客運大樓/亞洲國際博覽館	乘搭第 E11B 號線，然後轉乘城巴第 E21/E21D/E22/E22A/E23/E23A 號線	\$21.0	約 125 人	青嶼幹線巴士轉乘站

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	E11	E11A
終點站	亞洲國際博覽館— 銅鑼灣（天后）	亞洲國際博覽館 — 銅鑼灣（天后） [^]
服務時間	亞洲國際博覽館開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午5時20分至上午7時20分 下午4時30分至午夜12時 星期六、日及公眾假期 下午4時30分至午夜12時 銅鑼灣（天后）開： 每日 上午5時20分至下午12時40分	亞洲國際博覽館開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時正至下午4時正 星期六、日及公眾假期 上午5時20分至下午4時正 銅鑼灣（天后）開： 每日 下午1時20分至午夜12時
上午繁忙時間班次	20-30分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.0	\$21.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 49%	最繁忙一小時的載客率： 68%
車輛數目	6輛雙層巴士	1輛雙層巴士

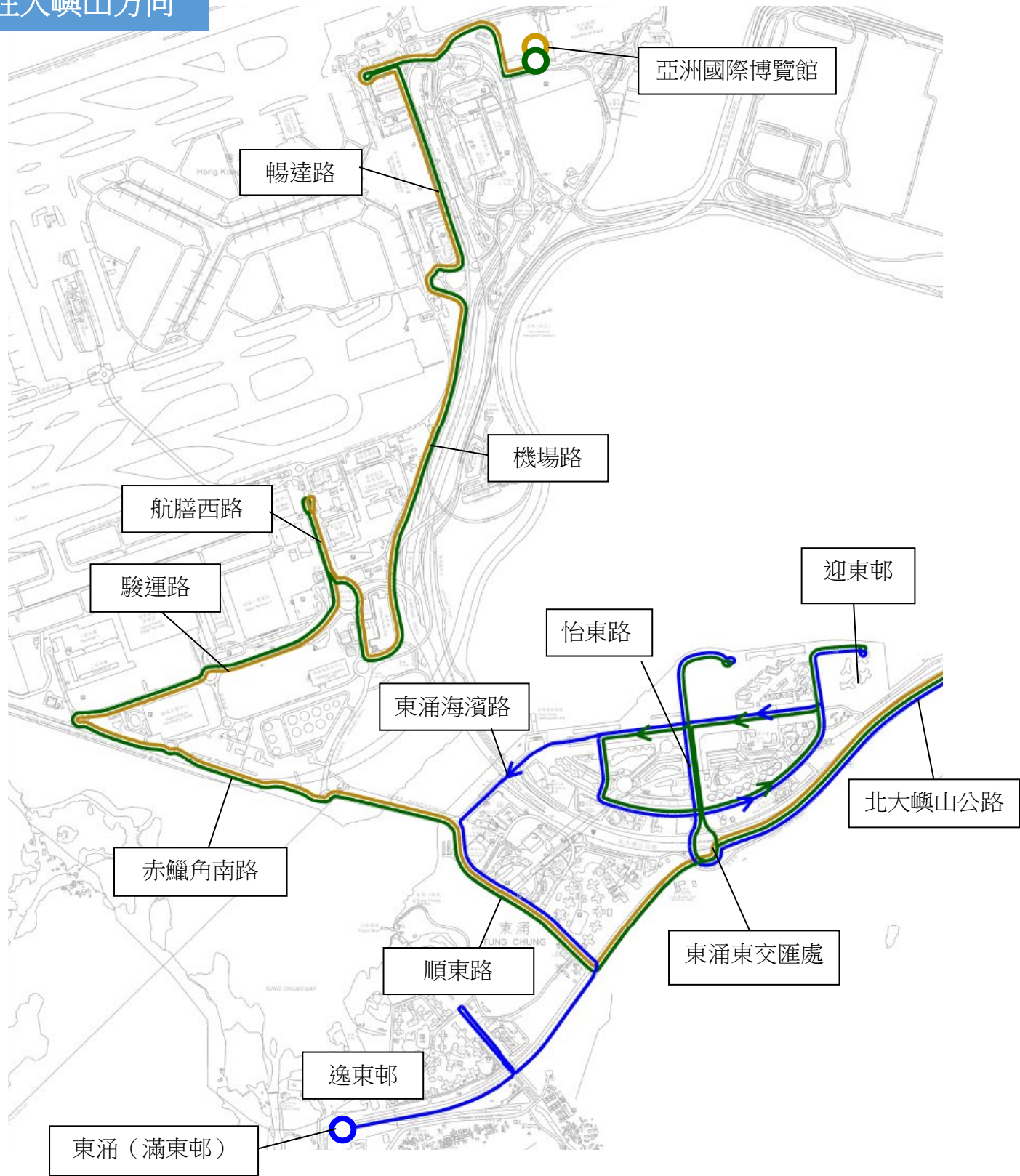
路線	E11B	E11S
終點站	東涌（滿東邨）— 銅鑼灣（天后） [^]	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后） [^]
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時55分至下午3時55分 星期六、日及公眾假期 上午6時35分至下午3時55分 由銅鑼灣（天后）開： 每日 下午1時正至晚上11時40分	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、7時正、7時07分、7時14分、7時21分、7時27分、7時33分、7時39分及上午7時45分（共9班）
上午繁忙時間班次	40分鐘	共9班
單程收費	\$21.0	\$23.0

乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：86%	最繁忙一小時的載客率： 66%
車輛數目	1輛雙層巴士	8輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E11A、E11B（來回方向）及 E11S 號線（天后方向）繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議重組城巴第 E11 號線系列的服務

往大嶼山方向



- 圖例:
- 現時及建議城巴第 E11 號線 (亞洲國際博覽館—銅鑼灣 (天后))
 - 落實巴士路線計劃城巴第 E11A 號線 (亞洲國際博覽館—銅鑼灣 (天后))
 - 落實巴士路線計劃及建議城巴第 E11B 號線 (東涌 (滿東邨)—銅鑼灣 (天后))

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

現時的服務詳情

路線	E22A	E22S
終點站	亞洲國際博覽館 — 將軍澳 (康盛花園)	東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處) ^
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午7時正至晚上11時50分 <u>將軍澳 (康盛花園) 開：</u> 每日 上午5時20分至晚上9時20分	<u>東涌 (滿東邨) 開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時50分、7時05分及7時20分 (共3班) <u>將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處) 開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時35分 (共1班)
上午繁忙時間班次	25 – 30分鐘	上午3班及下午1班
單程收費	\$24.0	\$24.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	上午繁忙時間的平均載客率：58%
車輛數目	8輛雙層巴士	3輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E22S 號線來回方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

為配合東涌的地區發展，同時維持於繁忙時段直接往返機場島及將軍澳的巴士服務，建議修改第 E22A 及 E22S 號線的巴士服務安排，包括：

- 延長第 E22S 號線的服務時間及將總站延伸至將軍澳 (康盛花園)，同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心，並更改路線編號為第 E28 號線；而第 E28 號線於星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 40 分後和星期六、日及公眾假期全日往將軍澳方向的新班次將行經觀塘道而不經宏照道一帶；及
- 配合第 E22S (E28) 號線的服務提升，調整第 E22A 號線的班次及服務時間，並更改路線編號為第 E29 號線。詳情如下：

路線	E29 (舊路線編號 E22A)	E28 (舊路線編號 E22S)
終點站	亞洲國際博覽館— 將軍澳 (康盛花園) (不變)	東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (康盛花園)
服務時間	<u>亞洲國際博覽館</u> 開： 每日 上午7時30分；及 下午3時20分至晚上11時50分 <u>將軍澳 (康盛花園)</u> 開： 每日 上午5時20分至下午1時50分	<u>東涌 (滿東邨)</u> 開： 每日 上午6時45分至下午3時正 <u>將軍澳 (康盛花園)</u> 開： 每日 下午2時20分至晚上9時20分
上午繁忙時間班次	30分鐘	20 – 30分鐘
行車路線	不變	<u>東涌 (滿東邨)</u> 開： 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、 <u>順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、(怡東路、迴旋處)^、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、#<u>觀塘道</u>、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、<u>佳景路、欣景路、寶豐路、寶琳北路及林盛路。</u> <u>將軍澳 (康盛花園)</u>開： <u>林盛路、寶琳北路、寶豐路、欣</u></u>

		<p>景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、(迴旋處、怡東路)^、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、<u>東涌海濱路、順東路</u>、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路。</p> <p>#星期一至五(公眾假期除外)早上7時40分及之前的班次會途經觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道。</p>
單程收費	\$24.0 (不變)	\$24.0 (不變)
車輛數目	6輛雙層巴士	5輛雙層巴士

^視乎裕雅苑的人伙情況而實施

- 除現時往大嶼山方向的八達通轉乘優惠外，巴士公司將新增由機場/亞洲國際博覽館前往九龍東/將軍澳的八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費
第 E21/ E21D 號線	大角咀	\$14.0	E28	將軍澳	\$21.0	\$11.0	\$24.0
第 E22 號線	藍田	\$18.0				\$15.0	
第 E23/ E23A 號線	慈雲山	\$18.0					

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民提供更全面往來九龍東及將軍澳的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 E22S 號線往來東涌西的乘客，預計行車時間會增加約 5 分鐘。
- 現時往來機場／亞洲國際博覽館及九龍東的第 E22A 號線乘客，需於部分時段（下午 1 時 50 分後往亞洲國際博覽館方向及至下午 3 時 20 分前往將軍澳方向）改乘第 E22 號線，預計行車時間會增加約 10 分鐘。
- 第 E22A 號線的其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳方向			
亞洲國際博覽館/ 機場客運大樓	機場後勤區	城巴第 E21/E21D 號線	\$4.0
	東涌市中心	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
東涌市中心/青嶼幹 線巴士轉乘站	九龍東/將軍澳	第 E28 號線	\$21.0/\$24.0
往亞洲國際博覽館方向			
將軍澳/九龍東	青嶼幹線巴士轉乘站	第 E28 號線	\$18.0/\$24.0
青嶼幹線巴士 轉乘站	機場後勤區/機場客運 大樓/亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E22 號線	\$8.0
東涌市中心/ 機場客運大樓	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
東九龍/將軍澳	東涌市中心	第 E28 號線	\$18.0/\$24.0
青嶼幹線巴士 轉乘站		城巴第 E21/E21A/ E21B/E22/E23A/E28 號線	\$8.0
機場後勤區	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22 號線	\$4.0

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排	受影響	轉乘地
----	-----	------	------	-----	-----

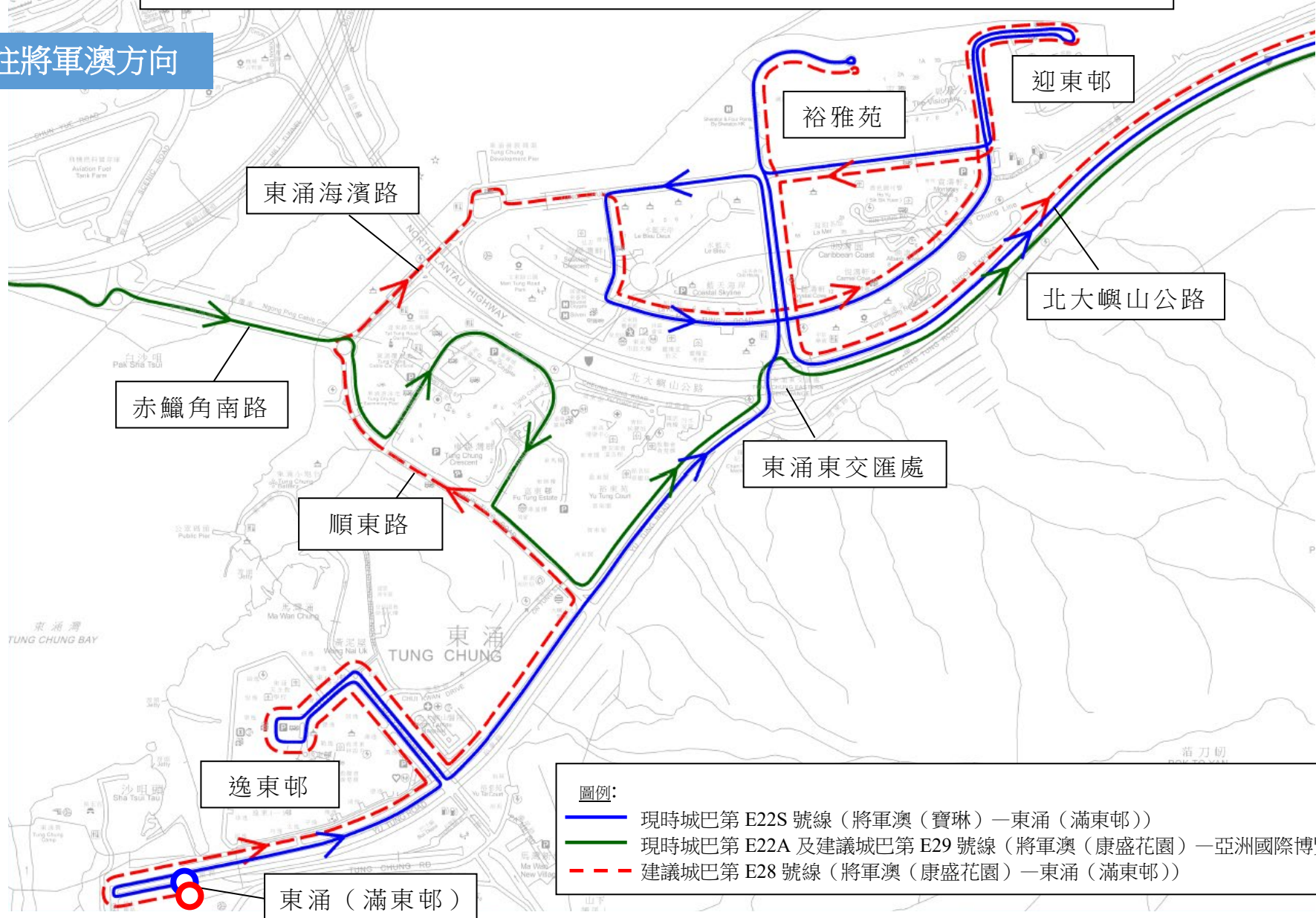
			的收費	人數	點
往將軍澳方向					
亞洲國際博覽館/機場客運大樓/機場後勤區	畢架山花園至天馬苑	城巴第 E21/E21D/E22 號線轉乘第 E28 號線	\$24.0	約 10 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	將軍澳			約 80 人	
往亞洲國際博覽館方向					
將軍澳	機場後勤區/機場客運大樓/亞洲國際博覽館	第 E28 號線轉乘城巴第 E21/E21D/E22 號線	\$24.0	約 155 人	青嶼幹線巴士轉乘站
天馬苑至畢架山花園			\$18.0	約 10 人	

建議實施日期

2023 年第三季

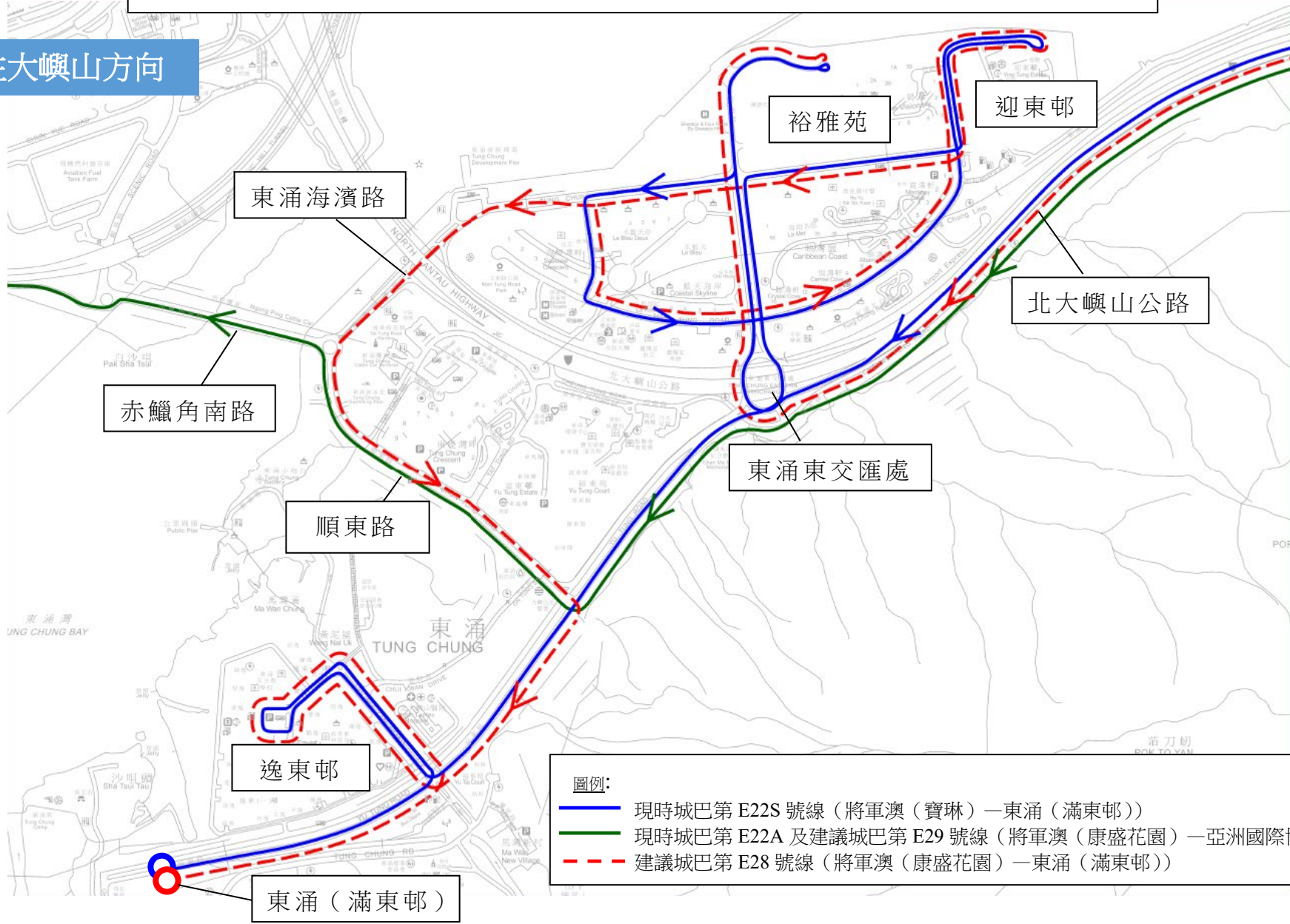
建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

往將軍澳方向



建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

往大嶼山方向



建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

來回方向

寶琳北路

將軍澳(寶琳)

將軍澳隧道公路

將軍澳(康盛花園)

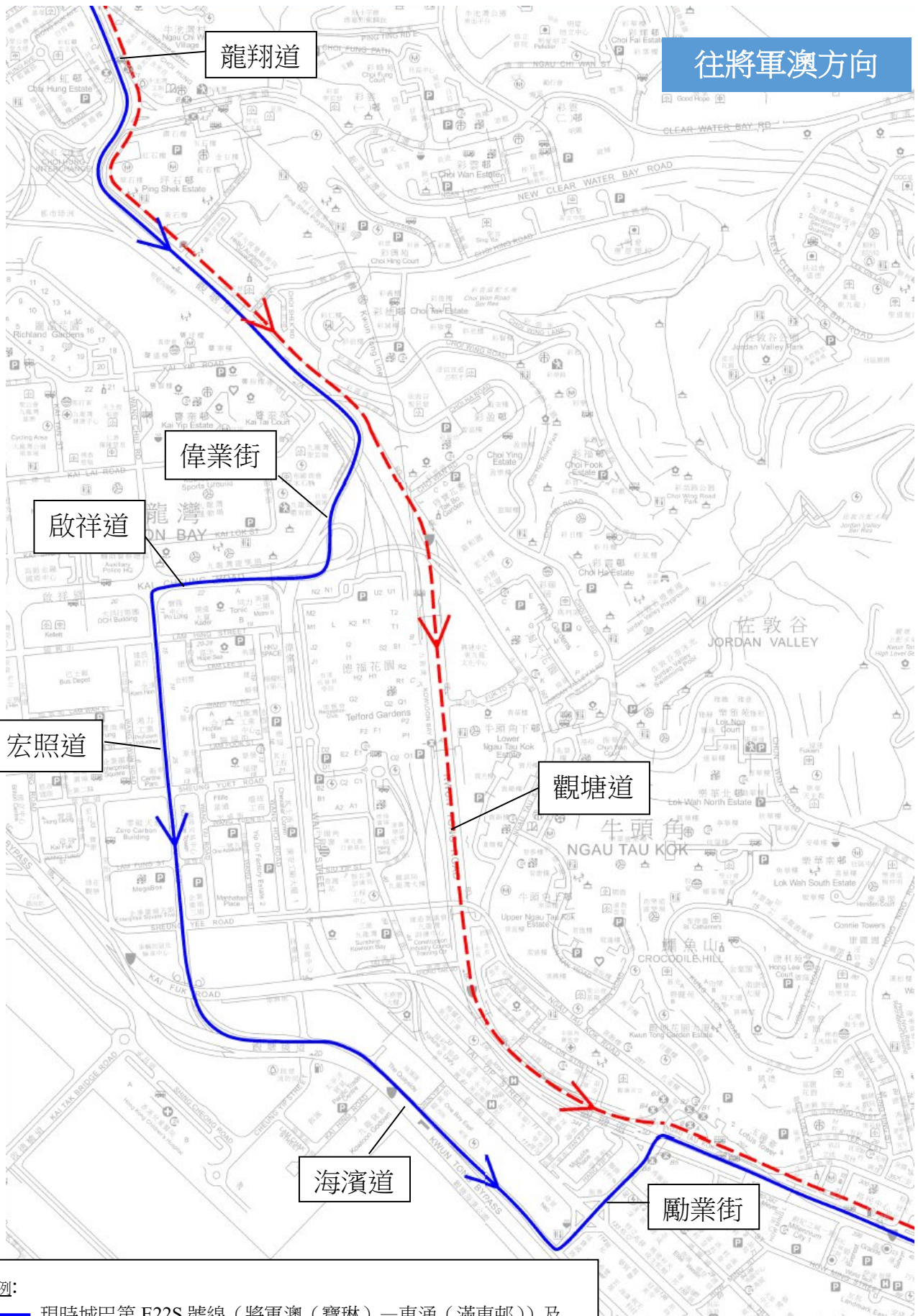
坑口港鐵站

唐明街

調景嶺港鐵站

將軍澳港鐵站

- 圖例：
- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳(寶琳) — 東涌(滿東邨))
 - 現時城巴第 E22A 及建議城巴第 E29 號線 (將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館)
 - - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳(康盛花園) — 東涌(滿東邨))



往將軍澳方向

龍翔道

偉業街

啟祥道

宏照道

觀塘道

海濱道

勵業街

圖例：

- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳 (寶琳) — 東涌 (滿東邨)) 及建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨)) (星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 40 分及之前的班次)
- - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨)) (星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 40 分後, 以及星期六、日及公眾假期全日的班次)

建議增設城巴第 E21X 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	E21X
終點站	東涌（滿東邨） 往 紅磡站
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時48分（共1班）
單程收費	\$17.0
乘客使用量	載客率：43%
車輛數目	1輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21X號線往紅磡方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

- 為配合東涌第 99 區及第 100 區的人口增長，建議增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，詳情如下：

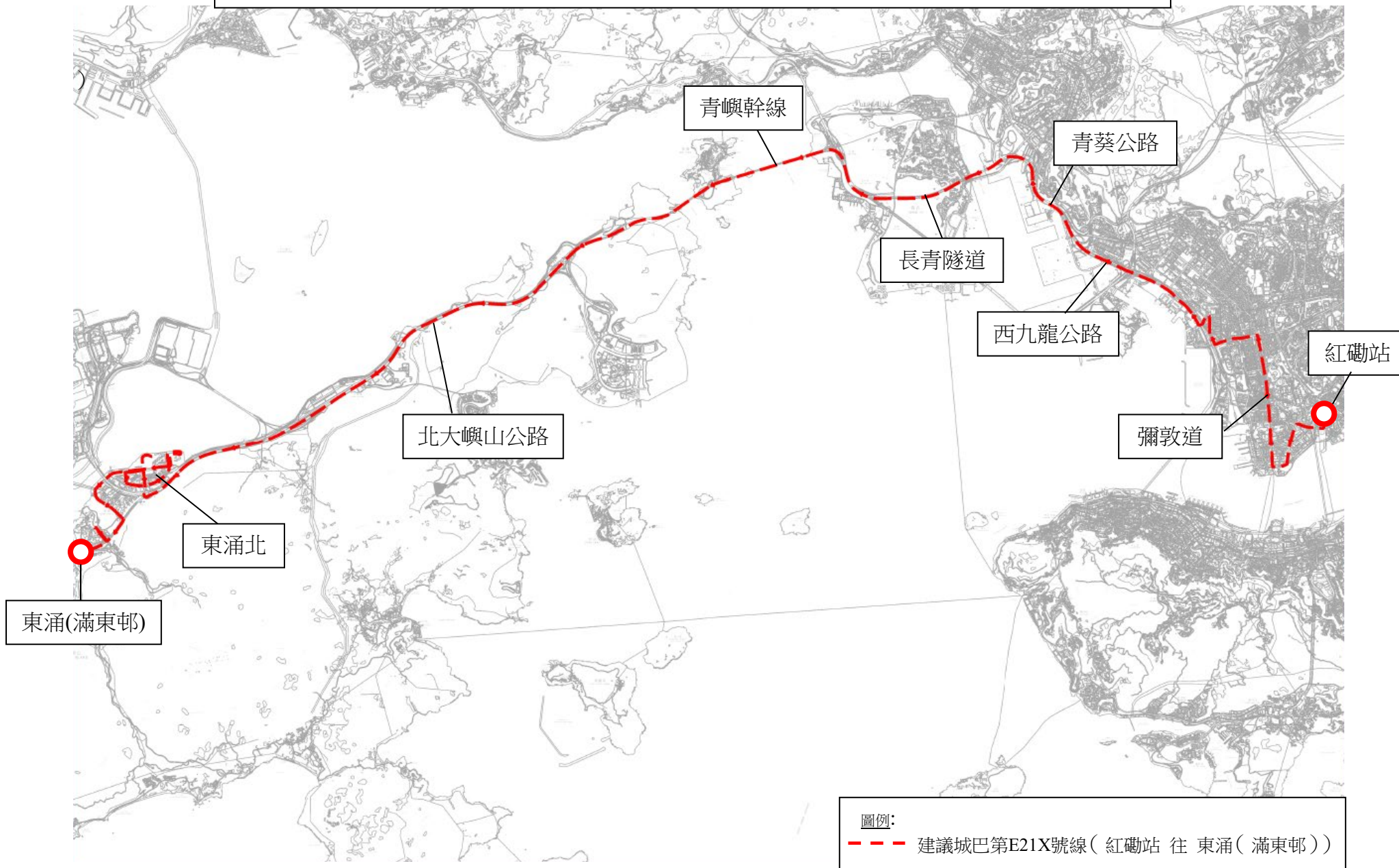
路線	E21X
終點站	東涌（滿東邨） - 紅磡站
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時48分（共1班）（不變） 紅磡站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時50分（共1班）（暫定）
行車路線	東涌（滿東邨）開： 不變 紅磡站開： <u>暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、調頭、松仁路及裕東路。</u>
單程收費	\$17.0（不變）
車輛數目	1輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為乘客提供下午繁忙時段由尖沙咀及旺角一帶返回東涌的回程服務，完善東涌的巴士服務網絡；及
- 為於下午繁忙時段由九龍西前往東涌北及東涌西的乘客提供更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2024 年第二季（視乎東涌第 99 區及第 100 區的入伙進度）



建議修改龍運第 E32A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	E32A
終點站	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭
服務時間	<u>葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 <u>東涌發展碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	12 – 20 分鐘
單程收費	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：64%
車輛數目	10 輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中已落實將第 E32A 號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加 1 輛雙層巴士，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

- 建議修改第 E32A 號線的行車路線，來回方向繞經荃灣（如心廣場）巴士總站，詳情如下：

路線	E32A
終點站	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭
服務時間	<u>葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時（不變） <u>東涌發展碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時（不變）
上午繁忙時間班次	12 – 20 分鐘（不變）
行車路線	<u>葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處開</u> ：

	<p>貨櫃碼頭路、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、關門口街、沙咀道、<u>大河道、荃灣（如心廣場）巴士總站</u>、大河道、青山公路—荃灣段、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、文東路、惠東路及東涌海濱路。</p> <p><u>東涌發展碼頭開</u>：</p> <p>東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東路巴士總站、迎東路、迎禧路、^（怡東路、迴旋處）、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、迴旋處、大涌道、青山公路—荃灣段、西樓角路、<u>大河道、荃灣（如心廣場）巴士總站</u>、大河道、沙咀道、德士古道、德士古道北、城門道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路、迴旋處及貨櫃碼頭路。</p>
單程收費	\$10.8（不變）
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的好處

- 荃灣商貿區一帶往返東涌北的乘客可直接於如心廣場上落車，節省步行前往沙咀道分站的時間。

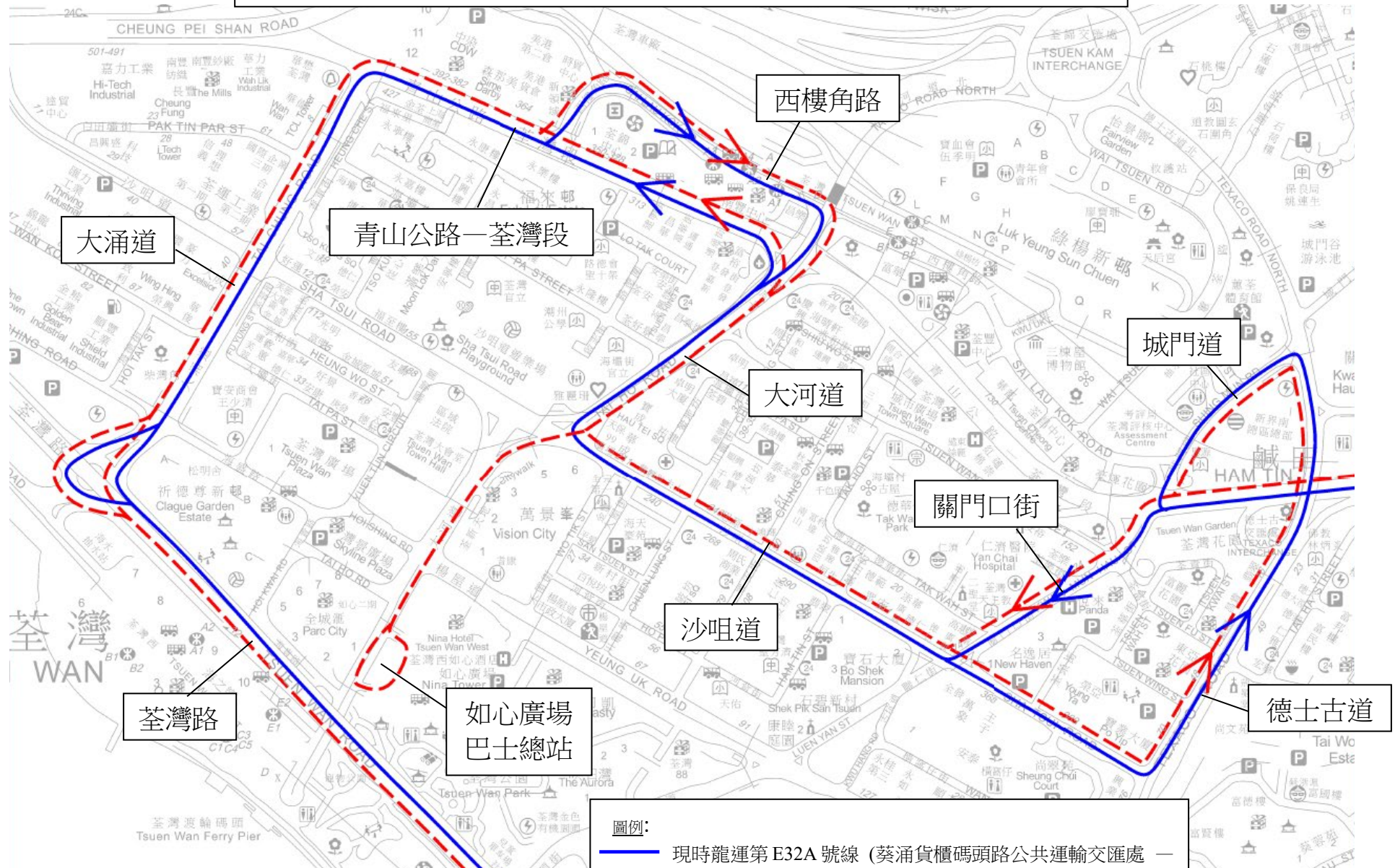
服務改動後的乘車安排

- 第E32A號線繞經荃灣如心廣場後，預計往來荃灣、葵涌與東涌北的行車時間會增加約5分鐘。

預計實施日期

2024 年第一季

建議修改龍運第 E32A 號線的行車路線



大涌道

青山公路—荃灣段

西樓角路

城門道

大河道

關門口街

沙咀道

荃灣路

如心廣場
巴士總站

德士古道

建議增設嶼巴第 36 號線特別班次

建議的內容

- 為配合裕雅苑的新增人口，現建議於早上新增一班由裕雅苑開往欣澳站的特別班次(第 36M 號線)，以方便當區居民出行。詳情如下：

路線	36M(第 36 號線的特別班次)
終點站	裕雅苑 往 欣澳站
服務時間	裕雅苑開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 (暫定開車時間) (共 1 班)
行車路線	裕雅苑開： 怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、竹篙灣公路、欣澳道及欣澳公共運輸交匯處。
單程收費	\$9.8
車輛數目	與嶼巴第 36X 號線共用 1 輛單層巴士

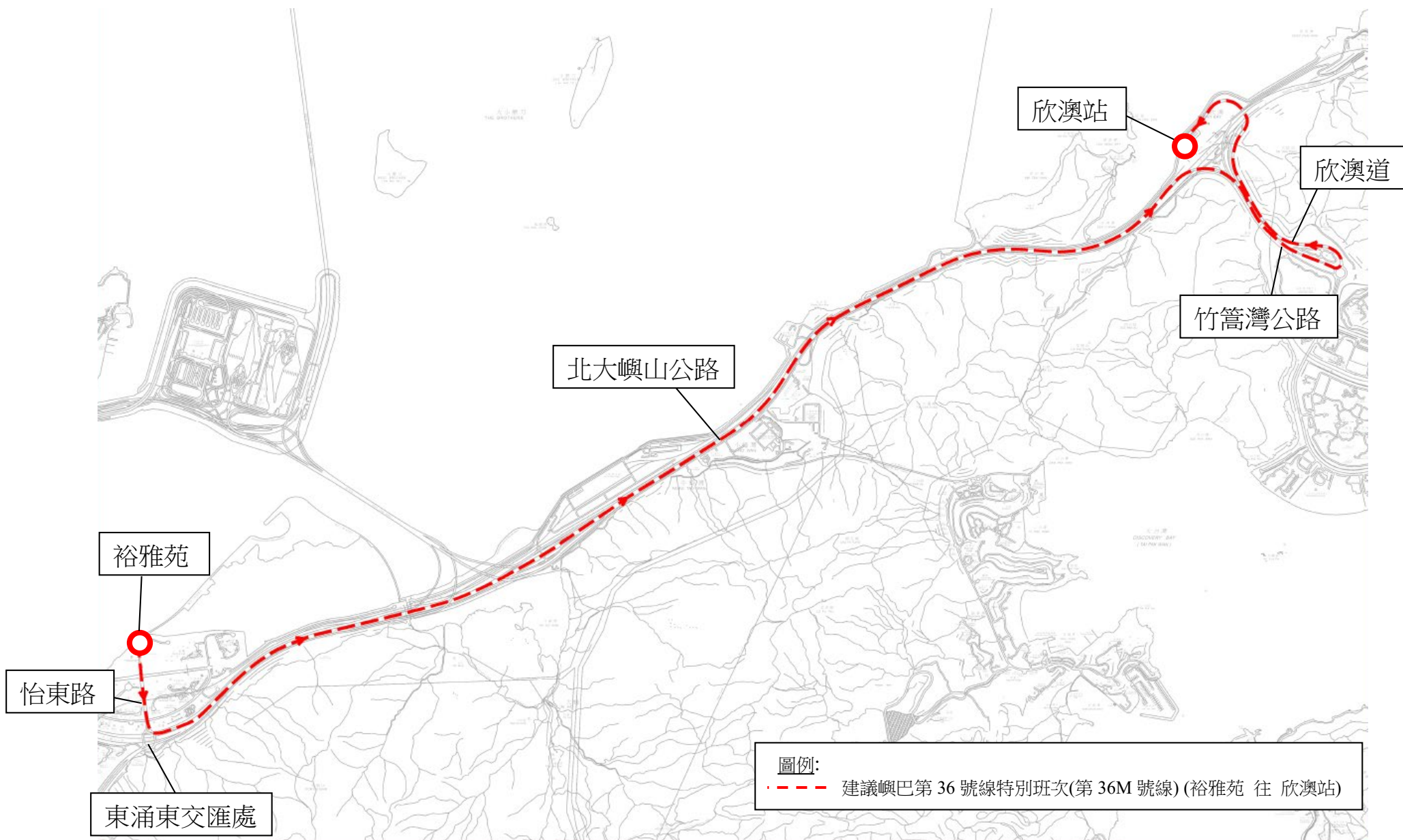
建議的好處

- 裕雅苑居民可於早上繁忙時間乘搭此特別班次到欣澳站接駁鐵路服務。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設嶼巴第 36 號線特別班次



建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及荃灣，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 荃灣站
服務時間	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) <p><u>荃灣站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、德士古道、沙咀道、大河道及西樓角路。 <p><u>荃灣站開</u>：</p> 西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青山公路(葵涌段)、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 70 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及荔枝角與荃灣一帶。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務

